САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324, web site: www.sicip.co.rs

1/10.1.1 НАСЛОВНА СТРАНА

1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Објекат:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ИДР Идејно решење**
Назив и ознака дела пројекта:	**1/10.1 Пројекат архитектуре санације фасаде станичне зграде, реконструкције и доградње зграде за СС и ТК са отправником са спољним уређењем у железничкој станици Жедник**
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Печат и потпис:	Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV,Београд Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
Печат и потпис:	Одговорни пројектант: Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх. лиценца бр. 300 N785 14
Број дела пројекта:	2017-728 -АРХ-1/10.1
Место и датум:	Београд, мај 2019.

Milutin Ignjatović 226692666-01049437101 39
Digitally signed by Milutin Ignjatović 226692666-0104943710139 Date: 2019.12.11 09:15:42 +01'00'

Ivana Arsenijević 1812857415-1004986777023
Digitally signed by Ivana Arsenijević 1812857415-1004986777023 Date: 2019.12.09 08:06:43 +01'00'

1/10.1.2. САДРЖАЈ

ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ САНАЦИЈЕ ФАСАДЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ, РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ЗГРАДЕ ЗА СС И ТК СА ОТПРАВНИКОМ СА СПОЉНИМ УРЕЂЕЊЕМ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ ЖЕДНИК

1/10.1.1.	Насловна страна
1/10.1.2.	Садржај пројекта
1/10.1.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
1/10.1.4.	Изјава одговорног пројектанта архитектуре
1/10.1.5.	Текстуална документација
1/10.1.5.1.	Технички опис
1/10.1.6.	Нумеричка документација
1/10.1.6.1.	Биланс површина
1/10.1.6.2.	Инвестициона вредност радова
1/10.1.7.	Графичка документација

1/10.1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018 и 31/2019) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 72/2018) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **1/10.1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ САНАЦИЈЕ ФАСАДЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ, РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ДОГРАДЊЕ ЗГРАДЕ ЗА СС И ТК СА ОТПРАВНИКОМ СА СПОЉНИМ УРЕЂЕЊЕМ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ ЖЕДНИК**, који је део Идејног решења за Модернизацију, реконструкцију и изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци одређује се:

Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх. _____ 300 N785 14

Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о
	Немањина 6/IV, Београд
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор:
	Милутин Игњатовић, дипл.инж.
Печат:	Потпис:

Број техничке документације:	2017-728 -АРХ-1/10.1
Место и датум:	Београд, мај 2019.

1/10.1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта **1/10.1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ САНАЦИЈЕ ФАСАДЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ, РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ДОГРАДЊЕ ЗГРАДЕ ЗА СС И ТК СА ОТПРАВНИКОМ СА СПОЉНИМ УРЕЂЕЊЕМ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ ЖЕДНИК**, који је део Идејног решења за Модернизацију, реконструкцију и изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

2. да су при изради пројекта поштоване све прописане и утврђене мере и препоруке за испуњење основних захтева за објекат и да је пројекат израђен у складу са мерама и препорукама којима се доказује испуњеност основних захтева.

Одговорни пројектант:	Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.
Број лиценце:	300 N785 14
Печат:	Потпис:
Број техничке документације:	2017-728 -АРХ-1/10.1
Место и датум:	Београд, мај 2019.

1/10.1.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1/10.1.5.1. Технички опис

ТЕХНИЧКИ ОПИС

уз Идејно решење архитектуре санације фасаде станичне зграде, реконструкције и доградње зграде за СС и ТК са отправником са спољним уређењем у железничкој станици Жедник

ОПШТИ ПОДАЦИ

Објекат: Модернизација железничке пруге Београд - Суботица - Државна граница (Келебија) деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)
Локација: Нови Жедник
Пројекат: ИДР - Идејно решење
Инвеститор: Инфраструктура Железнице Србије а.д.
Наручилац: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП

ЦИЉ И ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА

Деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија) је деоница магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова-Нови Сад-Суботица-државна граница-(Kelebia).

Међународни значај пруге Београд-Будимпешта Е-85 (Коридор Xb), која представља део традиционалног железничког транзитног коридора за везу Западне и Централне Европе са Грчком, Турском и Блиским Истоком, потврђен је Паневропским приоритетним коридорима и Споразумима (АГЦ, АГТЦ, СЕЕЦП), којима се дефинишу планови и стандарди развоја Трансевропске железничке мреже, а које је у виду закона ратификовала Република Србија.

Ова пруга има и висок национални значај, истакнут кроз Просторни план Републике Србије и Регионални просторни план АП Војводине. Повезује три велика града и железничка чвора: Београд, Нови Сад и Суботицу као и велики број насеља и индустријских центара у коридору пруге и представља природну и најрационалнију железничку везу Србије и Београда са Европом преко Будимпеште.

Постојећа пруга Београд - Будимпешта је једноколосечна, дужине 350 km (184 km кроз Србију и 166 km кроз Мађарску). Време путовања возом од Београда до Будимпеште, због лошег стања пруге, стално се повећава и данас износи преко 8 сати, а комерцијална брзина око 40 km/h.

Циљ модернизације железничке везе Београд - Будимпешта је да се реконструкцијом постојеће једноколосечне пруге и изградњом другог колосека формира савремена двоколосечна пруга "високе перформансе" за мешовити (путнички и теретни) саобраћај и брзину до 200 km/h.

Модернизована пруга треба да омогући комерцијалну брзину од 130 km/h најбржих путничких возова, која ће време путовања између Београда и Будимпеште скратити на мање од 3.00 часа. Поред брзине, савремена двоколосечна пруга треба да омогући висок ниво безбедности, капацитета и комфора у превозу путника и робе. То ће значајно допринети конкурентској способности железнице у односу на друге видове транспорта, омогућити рационалну прерасподелу саобраћаја и повећати ниво еколошке заштите.

ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Као документациона основа за израду овог Пројекта коришћени су:

- Постојећа студијска, планска и техничка документација стања инфраструктурних капацитета отворене пруге и службених места магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова - Нови Сад – Суботица - државна граница - (*Kelebia*), на деоници Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)
- Закон о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, и 83/2018)
- Закон о железници ("Службени гласник РС" бр.45/13 и 91/15)
- Закон о безбедности и интероперабилности железнице ("Службени гласник РС" 104/13, 66/15 и 92/15)
- Правилник о елементима железничке инфраструктуре ("Службени Гласник РС" бр.10/14)
- Правилник о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/16 и 74/16)
- Правилник о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/16 и 74/16)
- Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник РС", бр. 22/15)

као и сви други важећи закони, прописи и стандарди који регулишу предмет пројектовања, а у недостатку домаће регулативе Европски прописи, објаве и норме у складу са рангом и значајем пројектоване пруге као дела Трансевропске железничке мреже.

Као подлога за израду пројекта за коришћени су :

- Пројектни задатак Инвеститора
- Допис "Инфраструктуре Железнице Србије" ад, од 08.10.2018.године, којим су ближе дефинисани захтеви Инвеститора
- Ажурне топографске подлоге
- Утврђено постојеће стање на локацији

ЛОКАЦИЈА

Предмет овог пројекта су станична зграда, зграда за СС и ТК са отправником, и спољно уређење у железничкој станици Жедник.

Објекат станичне зграде се налази на К.П. 6637, КО Жедник. Објекат се налази се са десне стране пруге, на стационажи 157+163.46.

Објекат за СС и ТК се налази на К.П. 6631/1, КО Жедник. Објекат се налази се са десне стране пруге, на стационажи 157+116.17.

САНАЦИЈА ФАСАДЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ

Станична зграда је изграђена као слободностојећи објекат спратности По+П+1. Бруто површина објекта је 823.82 m², а корисна површина 627.10 m². Испред објекта ка насељу формиран је станични трг, у који се уливају три приступне саобраћајнице - улица 24., улица Босе Милићевић и улица Радоја Вујошевића. Приступ објекту је са станичног трга и са перона. Кота приземља објекта ±0.00 одговара апсолутној коти 110.22.

Објекат је категорије В, класификациона ознака 124121 (Зграде железничког саобраћаја).

Објекат станичне зграде изграђен је 1943. године, на месту дотадашње станичне зграде која је оштећена почетком рата. Станична зграда је под заштитом као споменик културе. Зграда је, у складу са друштвено-историјским контекстом у коме је настала, грађена са изразитим елементима мађарске националне архитектуре. Ти елементи су и данас сачувани: у ентеријеру (украсни касетирани дрвени плафон, резбарене ламперије, унутрашња столарија, мозаик под у чекаоници...) и као елементи фасаде (дрвене греде, столарија, резбарије на дрвеним елементима конструкције...).

фасада станичне зграде ка колосецима и перонима

фасада станичне зграде ка станичном тргу

Постојеће стање фасадног омотача

Фасада објекта је малтерисана, са незаглађеном површинском обрадом. Малтер је са неких делова отпао. Фасада има наглашену рустично рађену соклу у цементном малтеру, која је у јако добром стању. Објекат је обликован под утицајем мађарске фолклорне уметности, који се манифестује у обилној употреби дрвета, декоративних биљних мотива наглашеног колорита (жута, зелена и плава боја), резбареним дрвеним конструктивним елементима и опшавима стрехе, перфорираном срцоликим формама присутним на дрвеним облогама и прозорским капцима. Објектом доминирају две боје - окер и плава.

Спољна врата су сва дрвена, профилисана, крила су са пуним парапетом и застакљена равним једностуким стаклом (осим врата на тоалету која су пуна). Прозори су дрвени, двоструки са широком кутијом или једноструки, застакљени равним једноструким стаклом. Већина прозора на спрату има дрвене жалузине са израженим декоративним елементима, које се отварају на спољашну страну. Комплетна столарија - рагастови, врата, прозори, нису мењани те доприносе аутентичности објекта. Столарија је у плавој боји.

Кровни покривач је медитеран цреп, који за постојећи нагиб кровних равни (45º) неадекватан избор, што доводи до прокишњавања и представља један од главних проблема у објекту. На основу архивских фотографија објекта, утврђено је да је оригинални кровни покривач бибер цреп, једноструко густо покривање. Олучне вертикале и хоризонтале, као и увале и остале опшивке, су од поцинкованог лима.

Кровна конструкција је класичан дрвени сложен кров, тип двострука столица са једностуком вешаљком. Елементи кровне конструкције су од тесане дрвене грађе.

Новопројектовано решење

Према Допису "Инфраструктуре Железнице Србије" ад, од 08.10.2018.године (тачка 6, став 4), којим су ближе дефинисани захтеви Инвеститора, Пројектом треба предвидети санацију станичне зграде, која ће се у будућности користити у комерцијалне, културно-историјске или друге сврхе.

С обзиром да је објекат добро које ужива претходну заштиту (мере заштите су идентичне мерама за споменике културе), радовима приступити са великом пажњом и одговорношћу да се очува изворни изглед спољашње, хоризонталног и вертикалног габарита, свих конструктивних и декоративних елемената, оригиналних материјала и функционалних карактеристика. Интервенције на објекту треба да отклоне постојећа оштећења, унапреде енергетску ефикасност објекта, а све у оквирима конзерваторских услова.

<u>Предмет интервенције су фасадни зидови, кровни покривач и фасадна столарија.</u>

Сви радови предвиђени овим пројектом могу се поделити на следеће групе радова:

- радови демонтаже и рушења са припремним радовима
- радови на фасадним површинама
- радови на кровним површинама
- радови на спољашњим степеништима
- радови на фасадној столарији
- остали радови

На **фасадним површинама** предвиђено је: малтерисање фасадних зидова термомалтером, завршно бојење фасаде фасадном бојом је на бази силиката, чишћење и прање фасадне сокле и њено бојење фасадном бојом на бази силиката, рестаурација оригиналне фасадне дрвене ламперије, бојење спуштеног плафона од дрвених дасака изнад улаза, рестаурација оригиналних декоративних дрвених украсних фасадних елемената на калканима, и наношење антиграфитне заштите на зидове у зони приземља.

У оквиру радова на **кровним површинама** - кровној конструкцији и кровном покривачу, предвиђени су следећи радови: замена дотрајалих елемената кровне конструкције, подшчавање поправљене кровне конструкције, постављање водонепропусне - паропропусне кровне фолије, летвисање крова и покривање крова вученим бибер црепом без фалца, уз уградњу снегобрана и осталих фазонских елемената.

Предвиђено је скидање постојећих облога **на спољашњим степеништима** и израда нове, од ливеног тераца. Интервенција подразумева подразумева обијање комплетне постојеће облоге степеништа, чишћење бетонске конструкције и ливење новог тераца. Нови ливени терацо мора бити истих визелних карактеристика као и постојећи, па је потребно након обијања сачувати део површине као узорак.

Пројектом се предвиђа **рестаурација дрвене фасадне столарије**. Радовима треба да се омогући да фасадна столарија на предметном објекту за дужи временски период обезбеди потпуну заштиту унутрашњих простора у складу са наменом објекта, савременим захтевима у погледу термичког комфора унутрашњих простора, заштите од буке и продора воде и ваздуха кроз елементе фасадне столарије. Концепт рестаурације фасадне столарије се заснива на рестаурацији врата и прозора, са заменом унутрашњих крила код двоструких прозора (са циљем побољшања енергетске ефикасности у оквирима заштите изворног изгледа објекта).

Остали радови који су предвиђени у оквиру санације фасаде станичне зграде су: опшивање прозорских солбанака, монтажа олучних хоризонтала и вертикала, опшивање димњака, увала и нижег дела крова, презиђивање растрешених делова фасаде и санација пукотина, рестаурација јарбола за заставу, уградња фиксних жалузина за вентилацију подрума, монтажа свих демонтираних елемената и чишћење и прање прозора, врата и стакла.

РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ЗГРАДЕ ЗА СС И ТК СА ОТПРАВНИКОМ

Објекат је изграђен је седамдесетих година прошлог века и тренутно је у функцији. Спратност објекта је П, постојећа бруто површина је 147.06m², нето површина 125.20m². Приступ објекту је непосредно са улице и са перона. Кота приземља објекта ±0.00 одговара апсолутној коти 110.15.

Објекат је категорије В, класификациона ознака 124121 (Зграде железничког саобраћаја).

Постојеће стање

Објекат за СС и ТК се састоји од следећих просторија: предпростор, СС просторија, дизел - напајање СС, ТК просторија, ветробран ТК, ветробран АКУ батерије, АКУ батерије, високонапонске ћелије и трафо.

Објекат је зидан у масивном конструктивном склопу. Зидови објекта су од пуне опеке, изведени у продужном малтеру. Међуспратна таваница изнад приземља је ТМ-5 таваница. Међуспратна конструкција на тлу је плоча од неармираног бетона, преко које је постављена хидроизолација и цементна кошуљица, чиме је након постављања завршних подних облога постигнут исти ниво подне површине. Подови су са различитом завршном облогом - виназ плоче, терацо плоче, киселоотпорне керамичке плочице и цементна кошуљица. Облога од виназ, терацо и керамичких плоча је похабана и делимично оштећена, и заједно са подлогом предвиђена за замену. Цементна кошуљица је у добром стању. Унутрашња врата су столарска, предвиђена за замену. Спољашња браварија (врата, прозори, фиксне жалузине) је црна браварија, механички девастирана и термички незадовољавајућа, предвиђена за замену. Кровна конструкција је класичан дрвни сложен кров, покривен фалцованим црепом. Тавански простор се не користи. Кровна конструкција је стабилна, може се сачувати уз замену оштећених делова (до 10%). Кровни покривач је потребно заменити, заједно са подлогом од летава. Олучне вертикале, лежећи олуци и опшивке су од поцинкованог лима, предвиђене за замену. Фасадни зидови су малтерисани, са завршном малтерском обрадом, са соклом од фасадних керамичких плочица 6.5/25cm. Фасада не поседује енергетске перформансе, те је потребно побољшати енергетску ефикасност објекта.

фасада зграде за СС и ТК ка колосецима и перонима

фасада зграде за СС и ТК ка постојећој саобраћајници

Новопројектовано решење

Постојећи објекат не задовољава планиране потребе за смештај СС и ТК опреме, па је предвиђена доградња постојећег објекта, који се реконструише. Радови реконструкције и доградње објекта за СС и ТК се раде због потребе прилагођавања постојећег простора новој технологији, и обухватају:

- доградњу постојећег објекта
- интервенције у постојећим просторијама дизел агрегата и СС просторије, где просторија за дизел агрегат мења намену, тако да се адаптацијом добијају две технолошке целине - за смештај СС АКУ батерија и електроенергетске просторије (предвиђено је рушење зидова, зидање зидова, пробијање отвора итд.)
- санацију и/или замену девастираних елемената завршне обраде (подове, зидове и плафоне)
- обезбеђивање редундантног система за климатизацију техничких просторија, да би се гарантовала стална температура око 20°C (± 5°C), у зимским и у летњим месецима, у складу са Технолошким условима за адаптацију зграда за смештај СС и ТК уређаја, и у том смислу објекат је потребно термички изоловати
- спровођење мера заштите од атмосферске воде на објекту

У непосредној близини објекта за СС и ТК предвиђа се челични носећи стуб на сопственом армирано-бетонском темељу за потребе ГСМ-Р система.

Функционална организација

Реконструкцијом и доградњом објекта за СС и ТК добијене су потребне технолошке целине: за смештај постројења трансформаторске станице, смештај ТК АКУ батерија и уређаја, односно СС АКУ батерија и уређаја, део за смештај електроенергетских инсталација, као и просторије намењене отправнику возова.

У функционалном смислу високонапонска просторија, трафо, постојећа ТК просторија просторија за ТК АКУ батерије и улазни ветробран у постојећем објекту се задржавају. Постојећа просторија за дизел агрегат и део постојеће просторије за СС постају просторије за смештај електроенергетских инсталација. Електроенергетске инсталације и СС прсторије имају заједнички постојећи улазни ветробран, из кога се приступа тавану. СС просторија је организована у дограђеном делу објекта, док се просторија за СС АКУ батерије формира у делу постојеће СС просторије. У дограђеном делу објекта организована је још једна просторија за ТК са посебним улазним ветробраном. Доградња објекта предвиђа следеће просторије за отправника возова: ветробран, преко кога се приступа канцеларији отправника (у оквиру које је и чајна кухиња), улазни предпростор и тоалет. Постојећа спољашња приступна степеништа и рампе се руше и предвиђају се нова, док се за приступ дограђеном делу објекта предвиђају нова приступна степеништа.

Рушење и демонтажа

Предвиђена је демонтажа постојеће спољашње и унутрашње браварије и столарије, кровног покривача са подлогом од летава и лимених опшивки и олука, рушење преградних зидова, демонтажа и рушење облога постојећих подова, до цементне кошуљице, као и рушење конструкције спољних степеништа/подеста и рампи.

Конструкција

Дограђени део објекта предвиђен је као скелетна конструкција са испуном од гитер блокова д=25cm са вертикалним и хоризонтаним серклажима, дилатирана у односу на

постојећи објекат. Стубови су армирано бетонски димензије 25x35cm, постављени тако да су утопљени у фасаду. Попречне и подужне греде су димензија 25x40cm. Темељи су армирано бетонски тракасти. Под на тлу дограђеног дела је пливајућа армирано бетонска плоча. Конструкција изнад приземља је армирано бетонска плоча д=16cm.

Кровна конструкција је класичан дрвени сложен кров, покривен црепом. Тавански простор се не користи. Кровна конструкција је стабилна, може се сачувати уз замену оштећених делова (до 10%). Потребно је демонтирати део кровне конструкције да би се могао формирати вишеводни кров одговарајућег габарита, у духу постојећег.

Кровни покривач се у потпуности демонтира, заједно са подлогом од летава.

Материјализација

Предвиђена је јединствена материјализација објекта у целини.

Нови носећи **зидови** су предвиђени од гитер блока д=25cm. Нови неносећи зидови су предвиђени као монтажни зидови од гипскартонских плоча на металној потконструкцији, карактеристика у складу са функционалним захтевима. Отвори у спољашњим и унутрашњим зидовима се зазиђују пуном опеком д=25cm, малтеришу и боје у складу са наменом просторије, са претходним глетовањем и са обрадом шпалетни. Постојећи преградни зидови од пуне опеке између просторија 5 и 15, 5 и 11, и 9 и 11 се, због различитих радних температура ових просторија, малтеришу термомалтером. Облагање зидова у просторијама за АКУ батерије врши се до висине од 1.50m киселоотпорним керамичким плочицама. Зидови тоалета се до висине 1.50m облажу керамичким плочицама, а изнад боје полудисперзивном бојом. Зидови предпросторâ и улазâ, као и трафоа и високонапонске просторије, боје се полудисперзивном бојом. Предвиђено је бојење унутрашњих зидова осталих просторија перивом бојом.

Завршне облоге **подова** пројектоване су према намени просторија. По демонтажи поклопаца од ребрастог лима, на каналима у постојећој просторији за дизел, канале попунити неармираним бетоном до коте постојећег пода. На улазу у просторије за АКУ батерије предвиђена је израда армирано бетонског парапета висине 15cm, ширине 12cm (тако да се формира праг висине око 10cm од готовог пода), чиме се спречава хаваријско изливање киселине у окружење. У постојећем објекту потребна предвиђена је демонтажа само подних облога, до прве цементне кошуљице. Преко постојеће бетонске плоче ТК просторије 1 и припадајућег улаза, као припрема за израду завршне PVC облоге, предвиђа се израда слоја за изравнавање. У дограђеном делу објекта, у делу објекта у ком се не предвиђа дупли под, преко армирано бетонске плоче на тлу предвиђа се израда рабициране цементне кошуљице.

Предвиђена је **хоризонтална хидроизолација подова** (двокомпонентна, влакнима ојачана, пластично модификована битуменска хидроизолација, еластична и отпорна на притисак) и **хидроизолација крова** (PVC мембрана).

Предвиђена је **термоизолација** фасадних зидова тврдим плочама камене вуне д=10cm, термоизолација постојеће међуспратне ТМ-5 таванице, као и међуспратне армирано бетонске плоче дограђеног дела објекта каменом вуном д=14cm, малтерисање армирано бетонске профилације око прозора термомалтером дебљине д=2.5cm, и термоизолација у подовима на тлу, у виду екструдираног полистирена д=6cm.

Предвиђена је израда завршног слоја **фасадних зидова** термомалтером, преко термозолације, чиме ће се постићи већа енергетска ефикасност уз очување изворног

карактера фасаде. Завршно бојење фасаде фасадном бојом је на бази силиката (пародифузна фасадна боја), тј. минералним премазом на бази воденог стакла, водонепропусним и високопропусним за водену пару и CO2. Соклу, у висини од ~30cm радити од наноса "кулирпласта" или одговарајуће, у тону према избору пројектанта.

Предвиђено је подашчавање **крова** даскама и летвисање крова за покривање новим бибер фалц црепом. Преко подашчавања крова испод црепова поставља се тер хартија са преклопима 10cm, као хидроизолација.

Предвиђена је израда олучних вертикала и **опшивање** бетонског олука поцинкованим челичним, пластифицираним лимом. Такође се ради опшивање круне армирано бетонске кровне атике дебљине 10cm, окапницом од поцинкованог челичног, пластифицираног лима. Око димњака се ради опшивка од поцинкованог челичног, пластифицираног лима.

Пројектом је предвиђена **замена свих позиција фасадне и унутрашње браварије и израда нове**, које се изводе од усвојених типских алуминијумских профила, са или без термопрекида, зависно од позиције у објекту. За излаз на таван предвиђен је капак атестиран у домаћој лабораторији на ватроотпорност од 90 минута. Крило капка је завршно обрађено челичним бојеним лимом. Капак је са ручним отварањем и опружним механизмом за затварање. На улазу у просторије бр. 4 и 5, предвиђена су метална врата, атестирана на ватроотпрност 30 минута, према SRPS-U U.J1.160. Предвиђена је уградња мермерне плоче за провод електро каблова између просторија са аку батеријама и СС, односно ТК постројења.

СПОЉНО УРЕЂЕЊЕ

Регулација и нивелација

Хоризонтална регулација дефинисана је границом интервенције, позицијама постојећих приступа који се задржавају, позицијом пројектованих приступа и правцима кретања.

Нивелационо решење комплекса рађено је на основу ажурног геодетског снимка. Коте планираних комуникација и улаза/излаза у објекте усклађене су са котама терена и котама постојеће приступне саобраћајнице са које им се приступа. Приликом нивелације вођено је рачуна да се атмосферска вода гравитационо усмерава од објеката већим делом ка зеленим површинама или риголама, а мањим ка постојећој саобраћајници.

Организација простора

Комплекс железничке станице Жедник, је површине ~1784m² (спољно уређење, станична зграда и зграда за СС и ТК), од којих ~756m² чине поплочане партерне површине, а ~192m² зелене површине.

Испред станичне зграде према насељу, саобраћајном сигнализацијом је формирано 11 паркинг места, од којих је једно за особе са инвалидитетом.

Са станичног платоа је предвиђен приступ перону I преко степеништа и пешачке рампе, и потходнику преко степеништа. Приступ објекту СС и ТК се остварује са приступне улице 24. и са стазе према перону. Приступ возила за сервисирање је са постојеће саобраћајнице - улице 24.

Простор је тако нивелисан и материјализован да су сви пешачки - главни функционални правци доступни слабовидим лицима и особама које користе колица за кретање. Приступ ватрогасног возила је са постојеће саобраћајнице дуж комплекса.

Обрада и опрема простора

Функционални и естетски квалитети станичног комплекса постигнути су применом одабраних материјала и елемената партера.

Обрада површина станичног платоа је бехатон двослојним вибропресованим полигоналним плочама. Спојеви различитих површина и застора решени су бетонским ивичњацима. Комплекс је ограђен чврстом транспарентном **оградом** од браварских елемената. Ограда се састоји од решеткастих оградних панела типа "LEGI RM" или одговарајуће. **Опрема** која се предвиђа у оквиру комплекса су парковске клупе, држач за бицикл, чесма и самостојећа ђубријера. Штитницима за стабла заштићена су два постојећа стабла у непосредној близини зграде за СС и ТК, као и три нова стабла.

Одводњавање површина које су предмет партерне обраде је гравитационо - и то тако што је пад највећим делом према зеленим површинама а мањим према постојећем приступном путу. Даљом разрадом пројекта, на местима где је то неопходно, биће предвиђене бетонске каналете којима са атмосферска вода са појединих површина усмерава у зелену површину и линијске решетке. Пројектом је предвиђено уређење

зелених површина станичног комплекса у складу са организацијом и геометријом слободних површина. Основни концепт је да се у највећој могућој мери задржи квалитетна постојећа вегетација и да се уклопи у решење. Даљом разрадом пројектне документације биће детаљније дефинисано уређење слободних зелених површина.

Београд, мај 2019.

Одговорни пројектант:

Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 N785 14

1/10.1.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1/10.1.6.1. Биланс површина

БИЛАНС ПОВРШИНА
станична зграда у железничкој станици Жедник

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

НЕТО ПОВРШИНА	П (м²)	БРУТО ПОВРШИНА	П (м²)
ПОДРУМ	102.65	ПОДРУМ	154.82
ПРИЗЕМЉЕ	310.70	ПРИЗЕМЉЕ	397.40
СПРАТ	213.75	СПРАТ	271.60
УКУПНО НЕТО ПОВРШИНА	**627.10**	**УКУПНО БРУТО ПОВРШИНА**	**823.82**

НОВОПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ = ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

НЕТО ПОВРШИНА	П (м²)	БРУТО ПОВРШИНА	П (м²)
ПОДРУМ	102.65	ПОДРУМ	154.82
ПРИЗЕМЉЕ	310.70	ПРИЗЕМЉЕ	397.40
СПРАТ	213.75	СПРАТ	271.60
УКУПНО НЕТО ПОВРШИНА	**627.10**	**УКУПНО БРУТО ПОВРШИНА**	**823.82**

БИЛАНС ПОВРШИНА
зграда за СС и ТК са отправником у железничкој станици Жедник

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Приземље

бр.просторије	намена просторије	површина P (m²)
1	Предпростор	10.39
2	СС просторија	42.47
3	Дизел - напајање СС	23.71
4	Ветробран ТК	1.43
5	ТК просторија	15.17
6	Ветробран АКУ батерије	1.65
7	АКУ батерије	11.15
8	Високонапонске ћелије	11.10
9	Трафо	8.14
	УКУПНО нето	125.20
	УКУПНО бруто	147.06

Отворене површине

бр.просторије	намена просторије	површина P (m²)
C1	Улазно степениште за прилаз СС просторији	2.74
C2	Улазно степениште за прилаз ТК просторији и аку батеријама	6.14
P1	Рампа приступ дизел агрегату	1.33
P2	Рампа приступ трафоу	1.68
P3	Рампа приступ високонапонским ћелијама	1.68
	УКУПНО	13.57

НОВОПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ

Приземље

бр.просторије	намена просторије	површина P (m²)
1	Улаз 1	8.51
2	Електроенергетске инсталације	9.12
3	Електроенергетске инсталације	14.40
4	Електроенергетске инсталације	15.28
5	СС - АКУ батерије	29.03
6	Трафо	8.03
7	Високонапонска просторија	11.10
8	Улаз 2	1.65
9	ТК - АКУ батерије	11.15
10	Улаз 3	1.43
11	ТК просторија 1	15.17
12	Улаз 4	3.78
13	ТК просторија 2	41.89
14	Улаз 5	3.47
15	СС просторија	89.03
16	Улаз 6	2.70
17	Отправник возова	27.45
18	Улаз 7	8.43
19	Тоалет	5.42
	УКУПНО нето	307.04
	УКУПНО бруто	363.42

Отворене површине

бр.просторије	намена просторије	површина P (m²)
C1	Улазно степениште електроенергетске и просторије за аку батерије	2.15
C2	Улазно степениште ТК 1	3.74
C3	Улазно степениште ТК 2	4.60
C4	Улазно степениште СС просторије и отправника возова - са улице	13.80
C5	Улазно степениште отправника возова - са пруге	4.45
P1	Рампа приступ електроенергетској просторији	1.33
P2	Рампа приступ трафоу	1.68
P3	Рампа приступ високонапонској просторији	1.68
	УКУПНО	33.44

БИЛАНС ПОВРШИНА
станичног комплекса у железничкој станици Жедник

НОВОПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ

	П (м²)
СТАНИЧНА ЗГРАДА - БРУТО ПРИЗЕМЉЕ	397.40
ТРЕМ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ	46.60
ОБЈЕКАТ СС И ТК - БРУТО	363.40
ПРИСТУПНА СТЕПЕНИШТА И РАМПЕ ЗА ОБЈЕКАТ СС И ТК	33.45
ПОПЛОЧАНЕ ПОВРШИНЕ	750.85
ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ	192.30
УКУПНА ПОВРШИНА СТАНИЧНОГ КОМПЛЕКСА	**1784.00**

Београд, мај 2019.

Одговорни пројектант:

Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 N785 14

1/10.1.6.2. Инвестициона вредност радова

ИНВЕСТИЦИОНА ВРЕДНОСТ РАДОВА

уз Идејно решење архитектуре санације фасаде станичне зграде, реконструкције и доградње зграде за СС и ТК са отправником са спољним уређењем у железничкој станици Жедник

ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА ЖЕДНИК	RSD
СТАНИЧНА ЗГРАДА - АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ	9.912.625,54
ЗГРАДА ЗА СС И ТК СА ОТПРАВНИКОМ - АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ	15.447.785,52
СПОЉНО УРЕЂЕЊЕ	5.896.176,22
УКУПНО:	**31.256.587,18**

вредност је дата без ПДВ-а

Београд, мај 2019.

Одговорни пројектант:

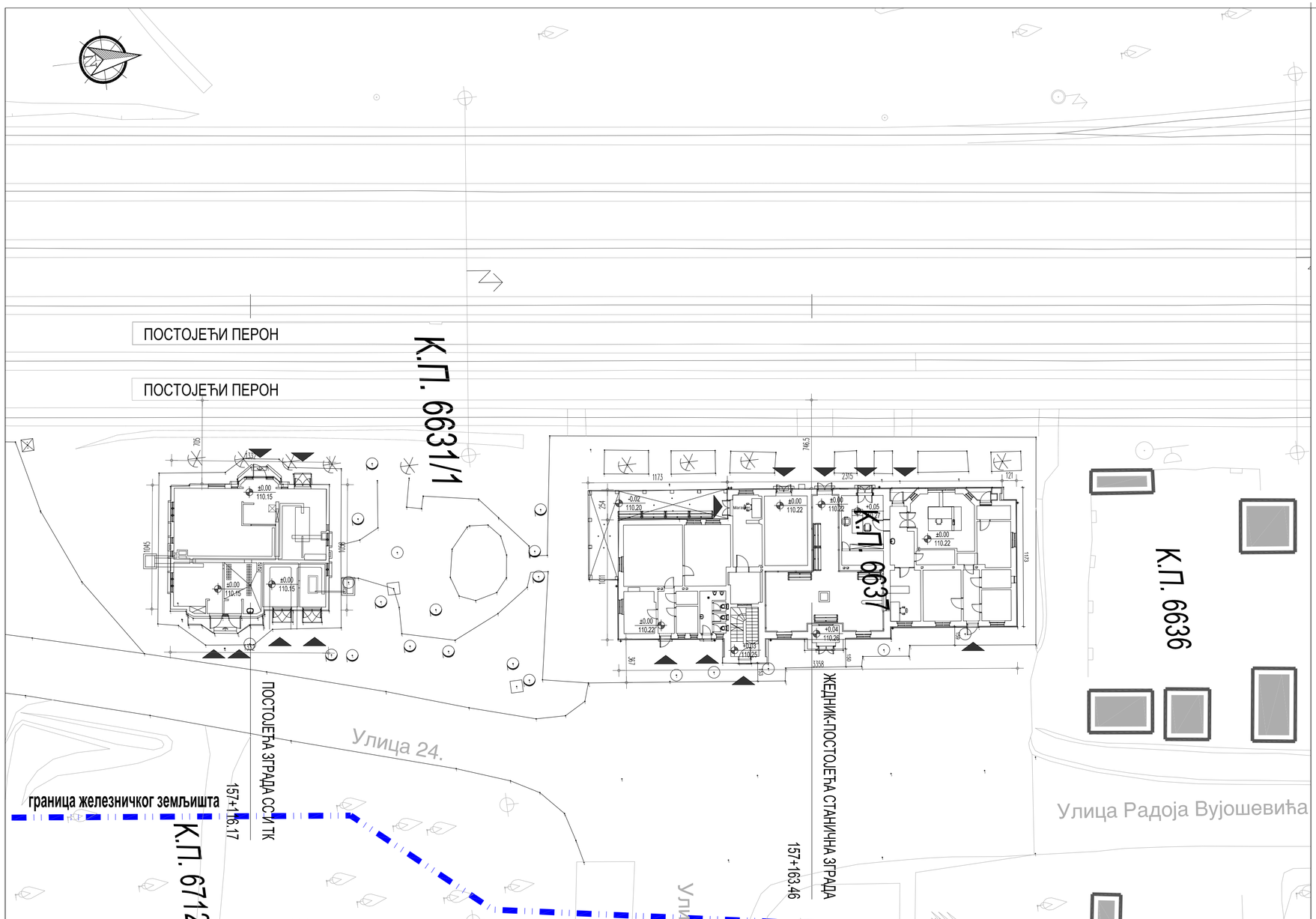
Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 N785 14

1/10.1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

САДРЖАЈ ГРАФИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Цртеж	Назив цртежа	Размера
	Постојеће стање	
01а	Ситуација - основа приземља	1:250
01б	Ситуација - основа крова	1:250
02	Станична зграда - основе	1:100
03	Станична зграда - пресеци	1:100
04	Станична зграда - фасаде	1:100
05	Зграда за СС и ТК са отправником - основе	1:100
06	Зграда за СС и ТК са отправником - пресеци	1:100
07	Зграда за СС и ТК са отправником - фасаде	1:100
	Новопројектовано	
08а	Ситуација - основа приземља	1:250
08б	Ситуација - основа крова	1:250
09	Станична зграда - основе	1:100
10	Станична зграда - пресеци	1:100
11	Станична зграда - фасаде	1:100
12	Зграда за СС и ТК са отправником - основе	1:100
13	Зграда за СС и ТК са отправником - пресеци	1:100
14	Зграда за СС и ТК са отправником - фасаде	1:100

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ



Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:
лиценца број: 300 N785 14
Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
Пројекат архитектуре санације фасаде станичне зграде, реконструкције и доградње зграде за СС и ТК са отправником са спољним уређењем у железничкој станици Жедник

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

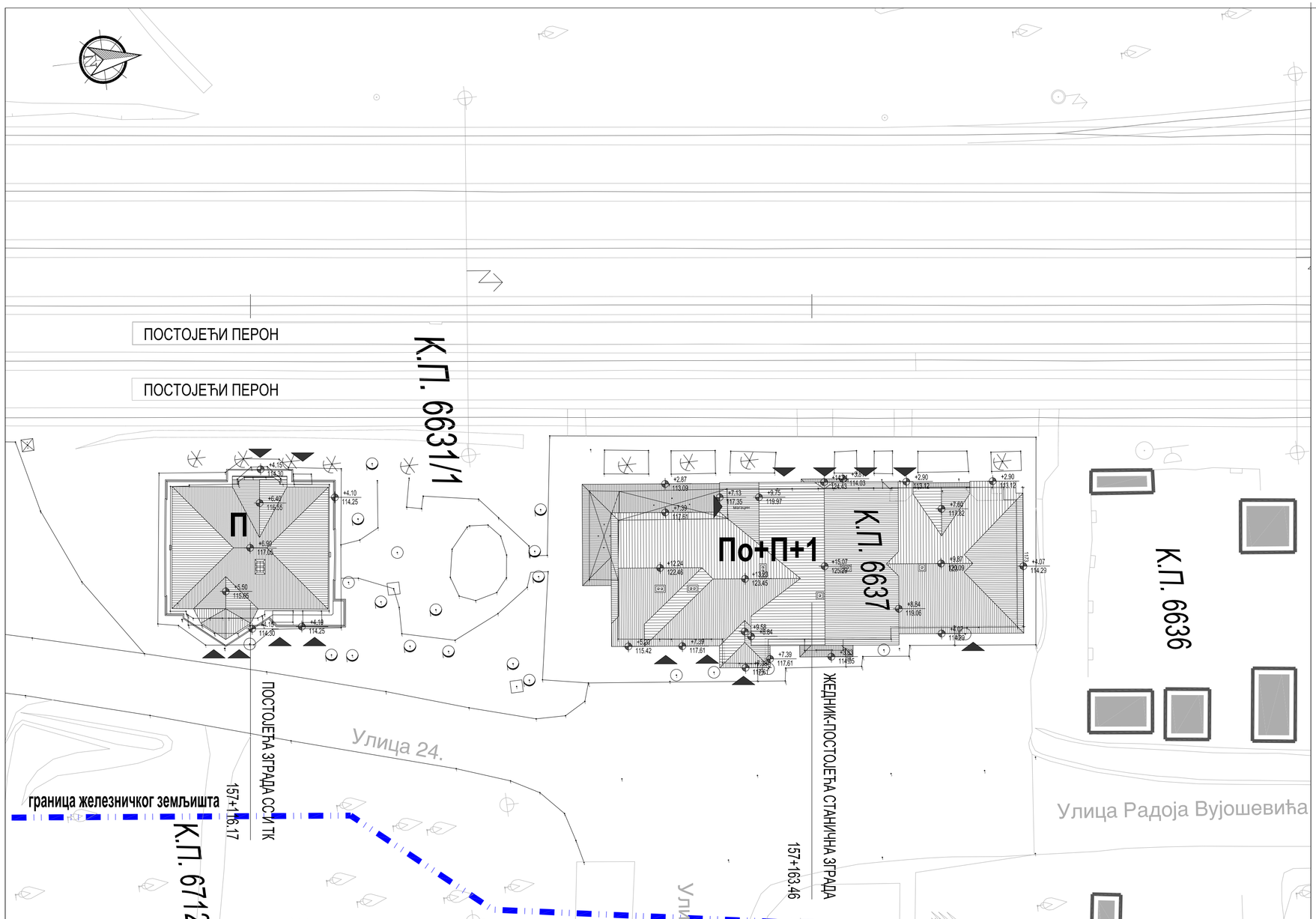
Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж:
СИТУАЦИЈА - основа приземља
- постојеће стање -

Размера: 1:250

Фаза пројекта: **ИДР**
датум: **12.2018.**
Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/10.1-01а



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Ивана Ж. Арсенијевић
дипл. инж. арх.
300 N785 14
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:
лиценца број: 300 N785 14
Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
Пројекат архитектуре санације фасаде станичне зграде, реконструкције и доградње зграде за СС и ТК са отправником са спољним уређењем у железничкој станици Жедник

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

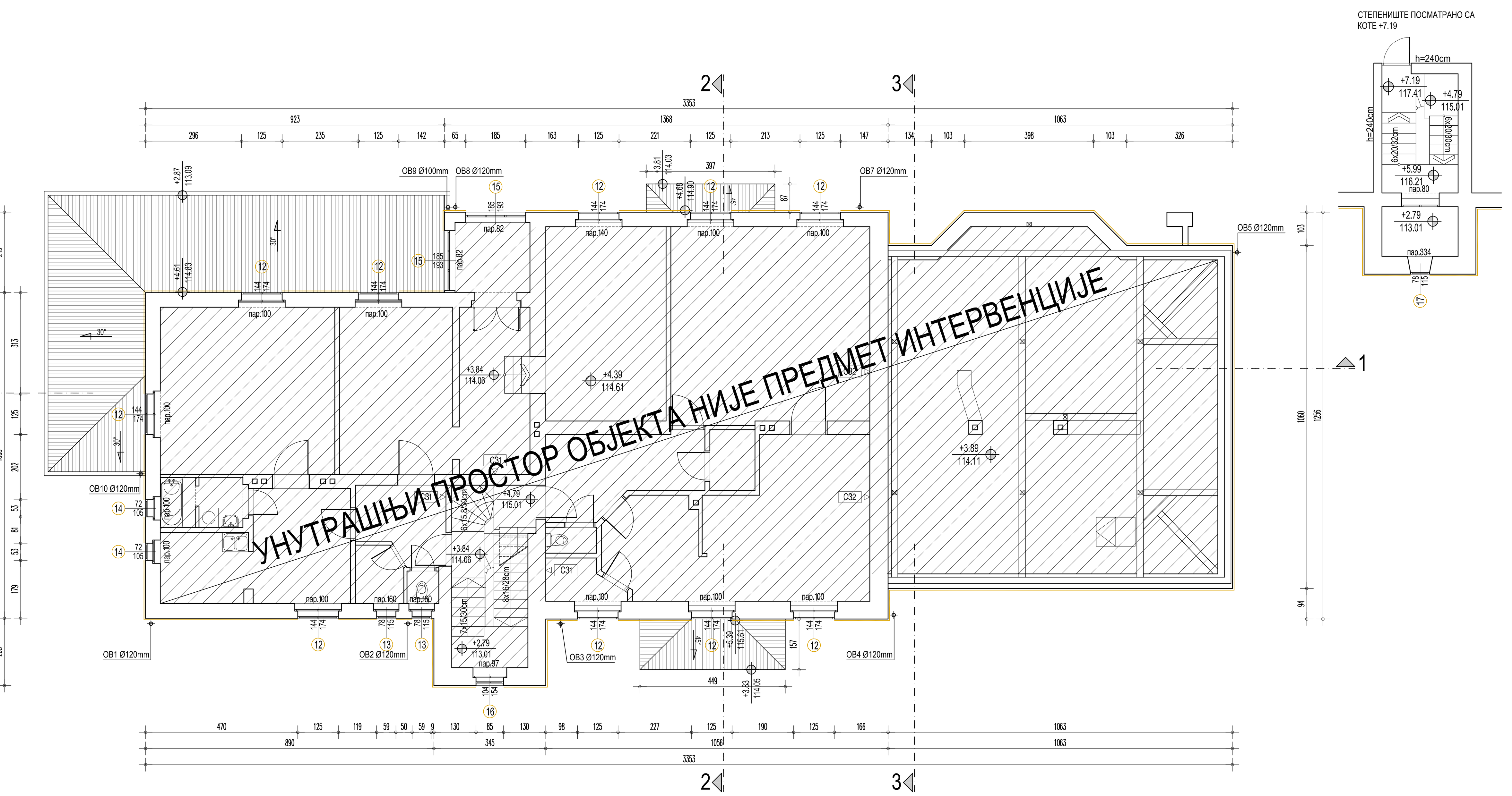
Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

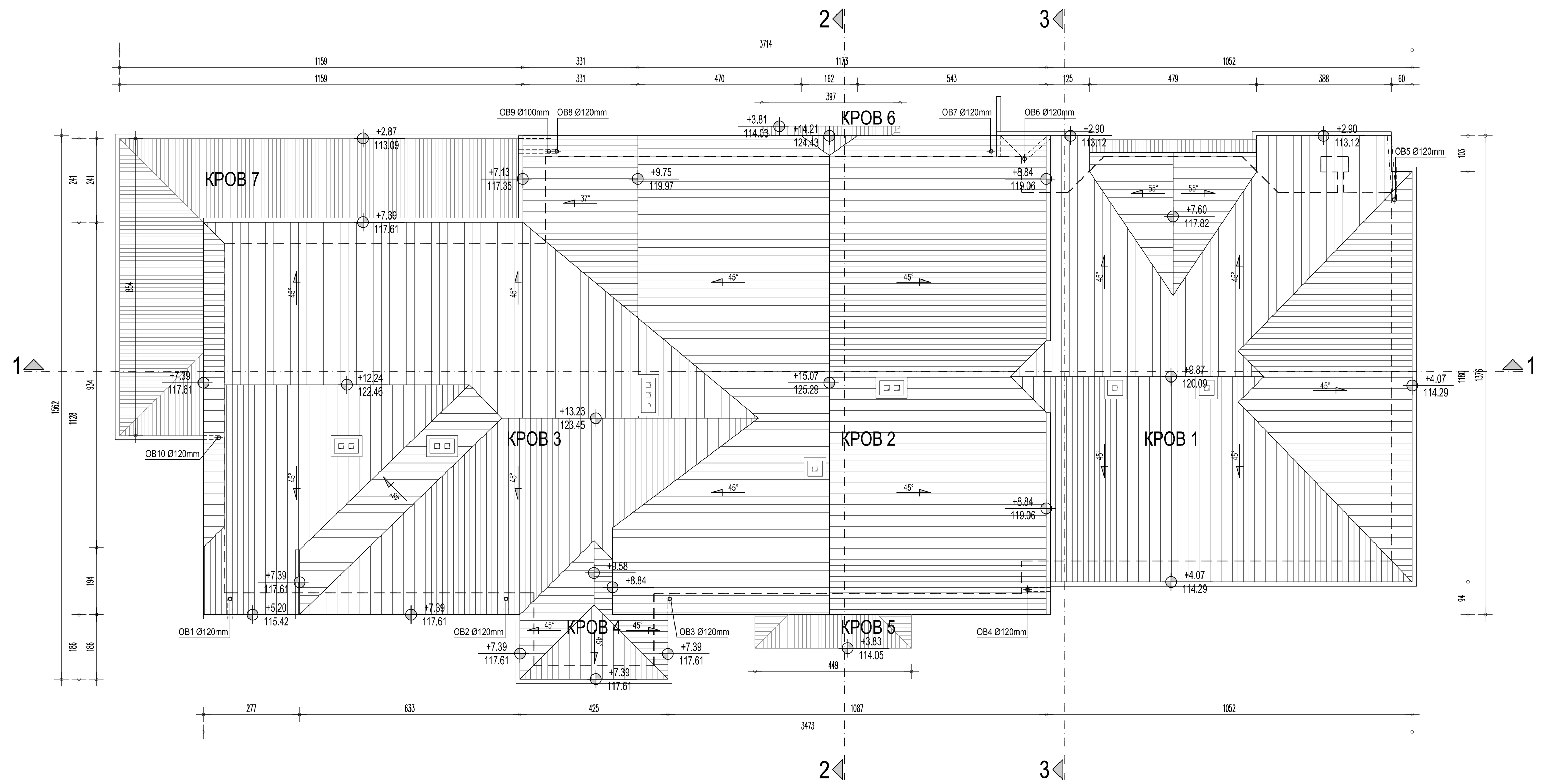
Цртеж:
СИТУАЦИЈА - основа приземља
- постојеће стање -

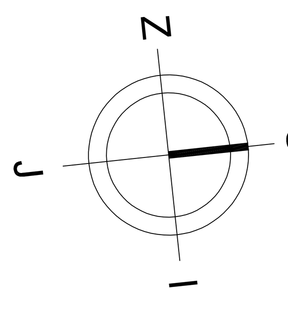
Размера: 1:250

Фаза пројекта: **ИДР**
датум: **12.2018.**
Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/10.1-01а

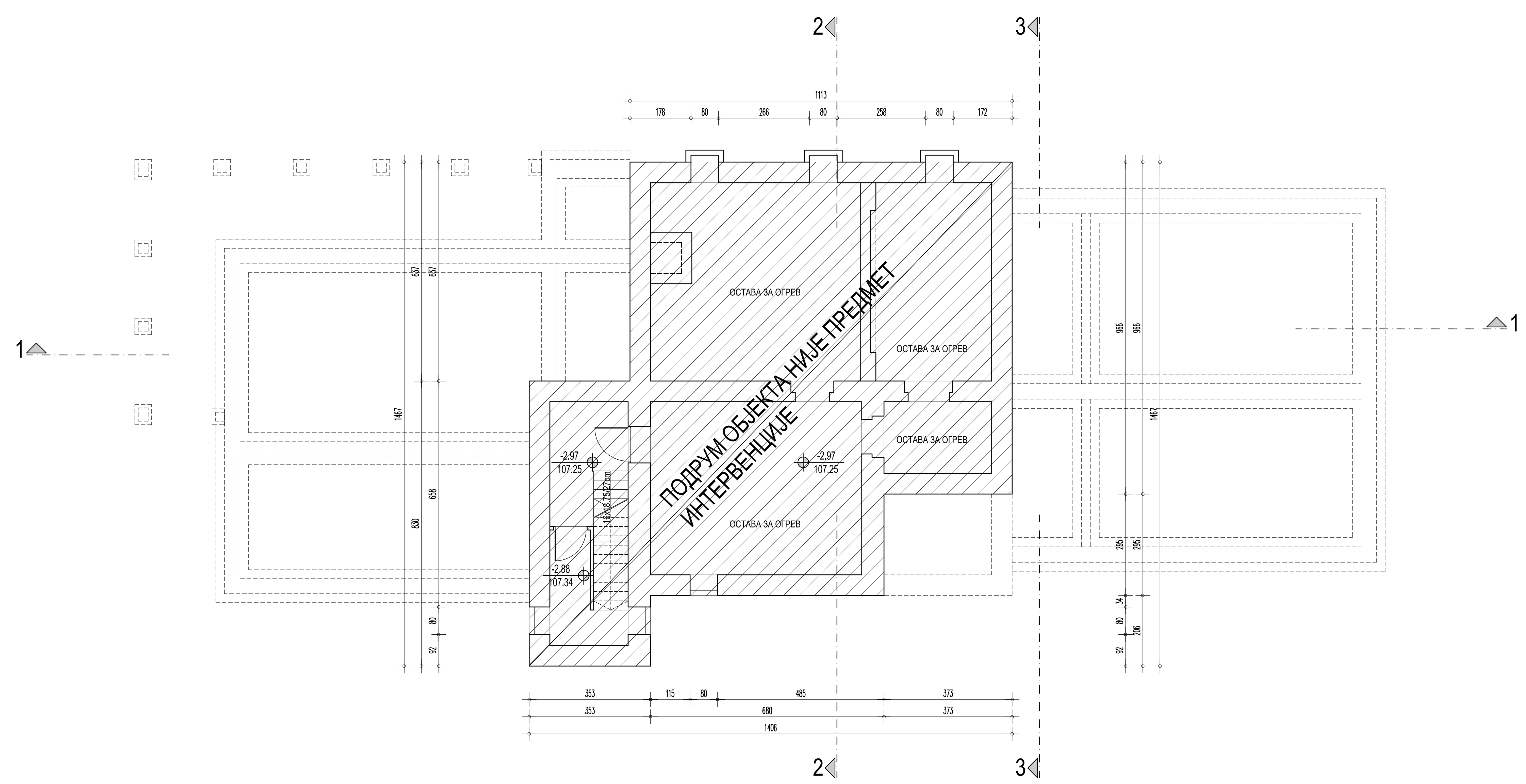


ОСНОВА СПРАТА



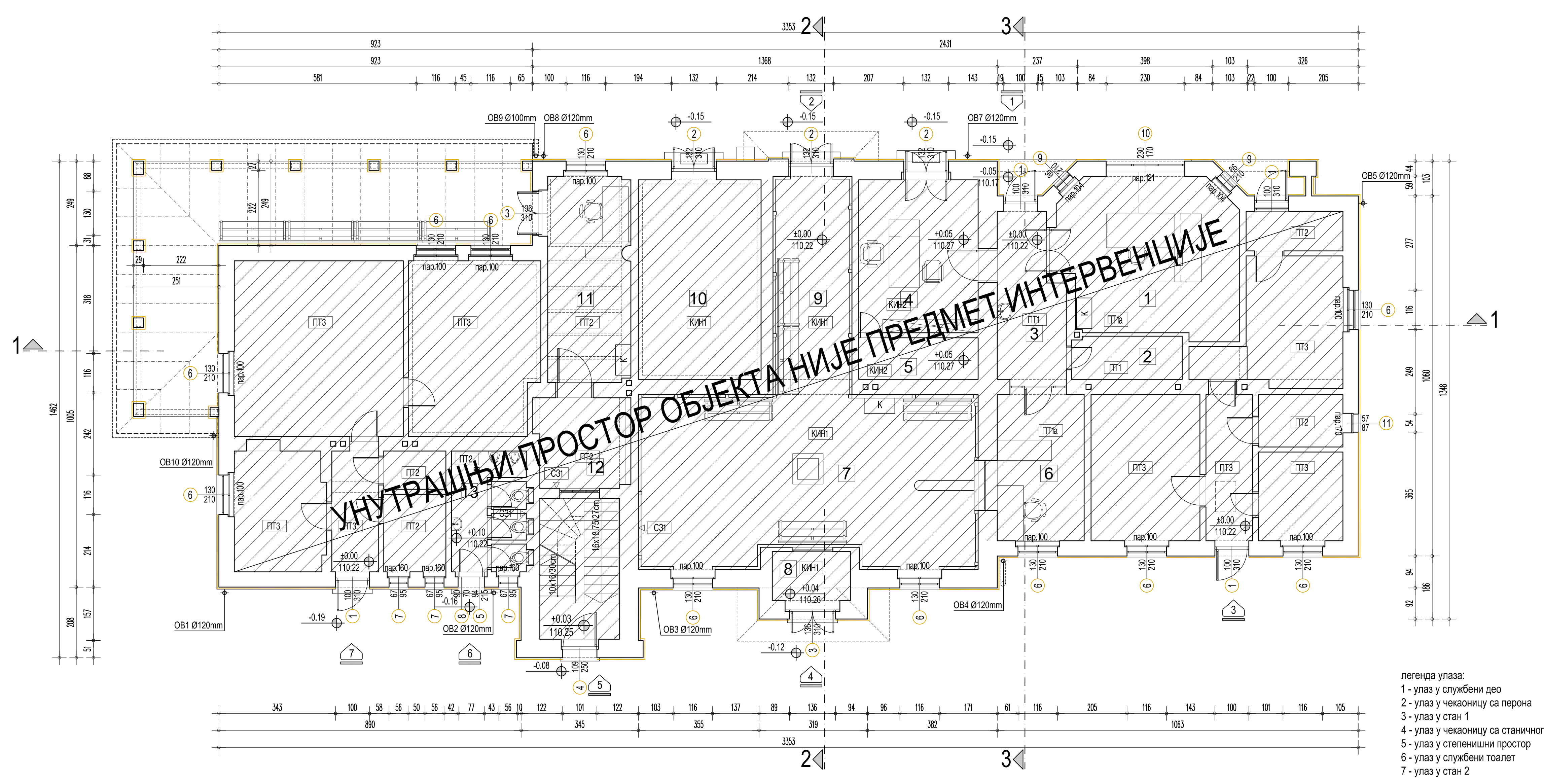


ОСНОВА КРОВА



ОСНОВА ПОДРУМА

ПОСТОЈЕЋИ КОЛОСЕК



ОСНОВА ПРИЗЕМЉА

легенда улаза:
1 - улаз у службени део
2 - улаз у чекаоницу са перона
3 - улаз у стан 1
4 - улаз у чекаоницу са станичног трга (затворен)
5 - улаз у степенишни простор
6 - улаз у службени тоалет
7 - улаз у стан 2

ОСНОВА КРОВНИХ РАВНИ

бр.	Покривач	ПОВРШИНА КРОВНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ ОСНОВЕ P (m²)	ПОВРШИНА КРОВНОГ ПОКРИВАЧА СТВАРНА P (m²)
1	Кров на коти +3.89 - МЕДИТЕРАН ЦРЕП нагиба 45°/55°	140.30	187.70
2	Кров на коти +8.70 - МЕДИТЕРАН ЦРЕП нагиба 45°	162.65	215.70
3	Кров на коти +7.19 - МЕДИТЕРАН ЦРЕП нагиба 46°	152.46	232.80
4	Кров на коти +9.59 - МЕДИТЕРАН ЦРЕП нагиба 45°	12.40	17.80
5	Надстрешница над улазом (станични трг) - МЕДИТЕРАН ЦРЕП нагиба 45°	7.00	8.90
6	Надстрешница над улазом (перон) - МЕДИТЕРАН ЦРЕП нагиба 45°	3.45	4.95
7	Трем - МЕДИТЕРАН ЦРЕП нагиба 30°	53.50	61.85
УКУПНО		531.76	729.70

1. СПРАТ

бр.пр.	Намена просторије	Површина P (m²)
1	СТАН 3	113.10
2	СТАН 4	87.40
3	СТЕПЕНИШТЕ	13.25
УКУПНА НЕТО ПОВРШИНА		213.75

УКУПНА НЕТО ПОВРШИНА	213.75 m²
УКУПНА БРУТО ПОВРШИНА	271.60 m²

ПРИЗЕМЉЕ - СЛУЖБЕНО-ПУТНИЧКИ ДЕО

бр.пр.	Намена просторије	Површина P (m²)
1	ОТПРАВНИК ВОЗОВА	23.94
2	АРХИВА	4.10
3	ХОДНИК	9.38
4	ШЕФ СТАНИЦЕ	15.82
5	МАГАЦИН	4.29
6	БЛАГАЈНА	11.34
7	ЧЕКАОНИЦА	49.51
8	ЧЕКАОНИЦА - ХОДНИК	15.30
9	ВЕТРОБРАН	3.75
10	СЛУЖБЕНА ПРОСТОРИЈА	21.51
11	РОБНА БЛАГАЈНА	14.93
12	МАГАЦИН	6.78
13	ТОАЛЕТ ЗА СЛУЖБЕНА ЛИЦА	8.13
УКУПНА НЕТО ПОВРШИНА		188.79

ПРИЗЕМЉЕ - СТАМБЕНИ ПРОСТОР

бр.пр.	Намена просторије	Површина P (m²)
1	СТАН 1	46.00
2	СТАН 2	66.15
3	СТЕПЕНИШТЕ	9.75
УКУПНА НЕТО ПОВРШИНА		121.90

УКУПНА НЕТО ПОВРШИНА	310.70 m²
УКУПНА БРУТО ПОВРШИНА	397.40 m²

ПОДРУМ

УКУПНА НЕТО ПОВРШИНА	102.64 m²
УКУПНА БРУТО ПОВРШИНА	154.82 m²

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА
- АРМИРАНИ БЕТОН
- НЕАРМИРАНИ БЕТОН
- ПУНА ОПЕКА, d=38cm; d=25cm; d=12cm; 7cm
- 1 90/205 ФАСАДНА СТОЛАРИЈА - предвиђена рестаурација
- обијање постојећег малтера

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ Ивана Ж. Арсенијевић дипл. инж. арх. 300 N785 14 ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

±0.00 = 110.22

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:
лиценца број: 300 N785 14
Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Инвеститор пројекта: " ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта: Пројекат архитектуре реконструкције и санације фасаде станичне зграде са спољним уређењем у железничкој станици Жедник

Унутрашња контрола: **Светлана Карановић, дипл.инж.арх.**

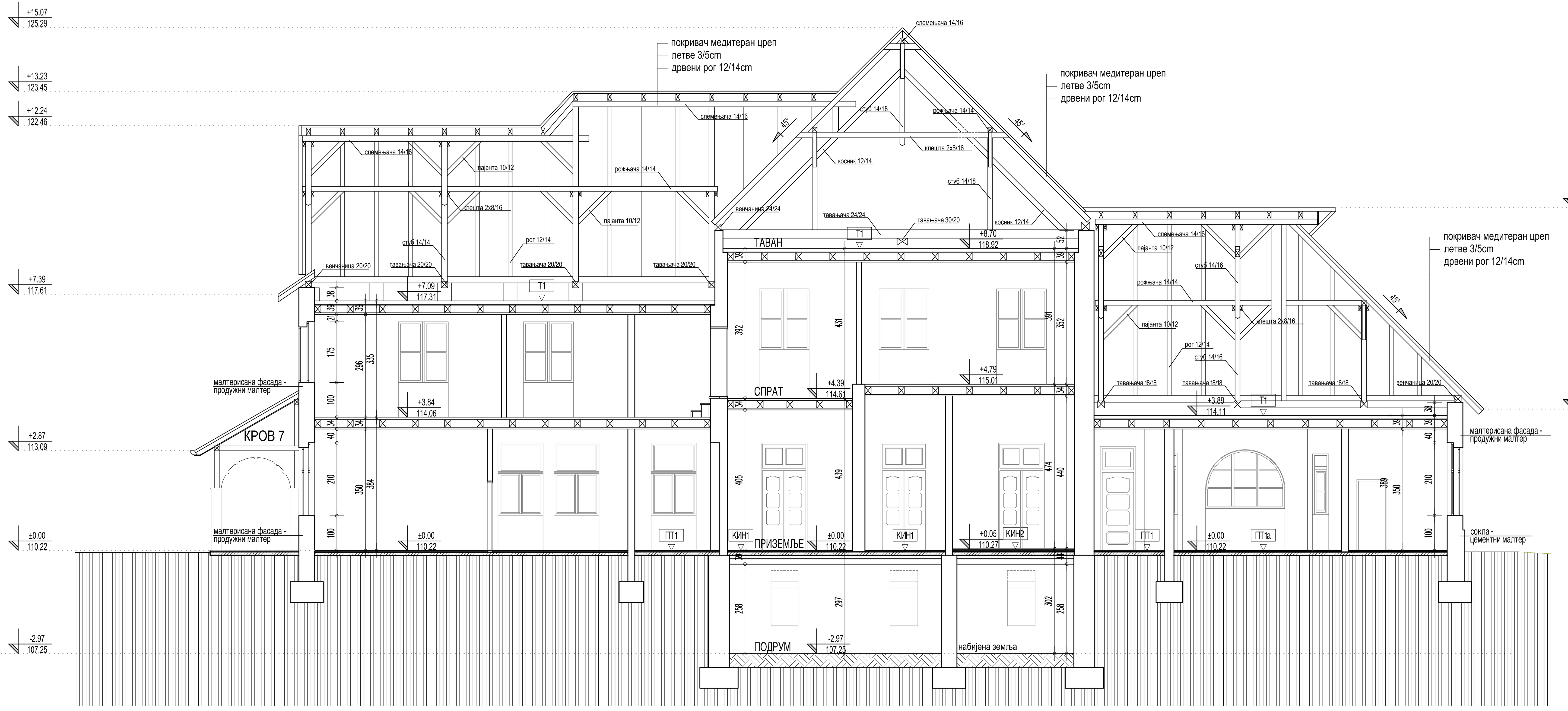
Главни пројектант: **Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.**

Руководилац организационе јединице: **Светлана Карановић, дипл.инж.арх.**

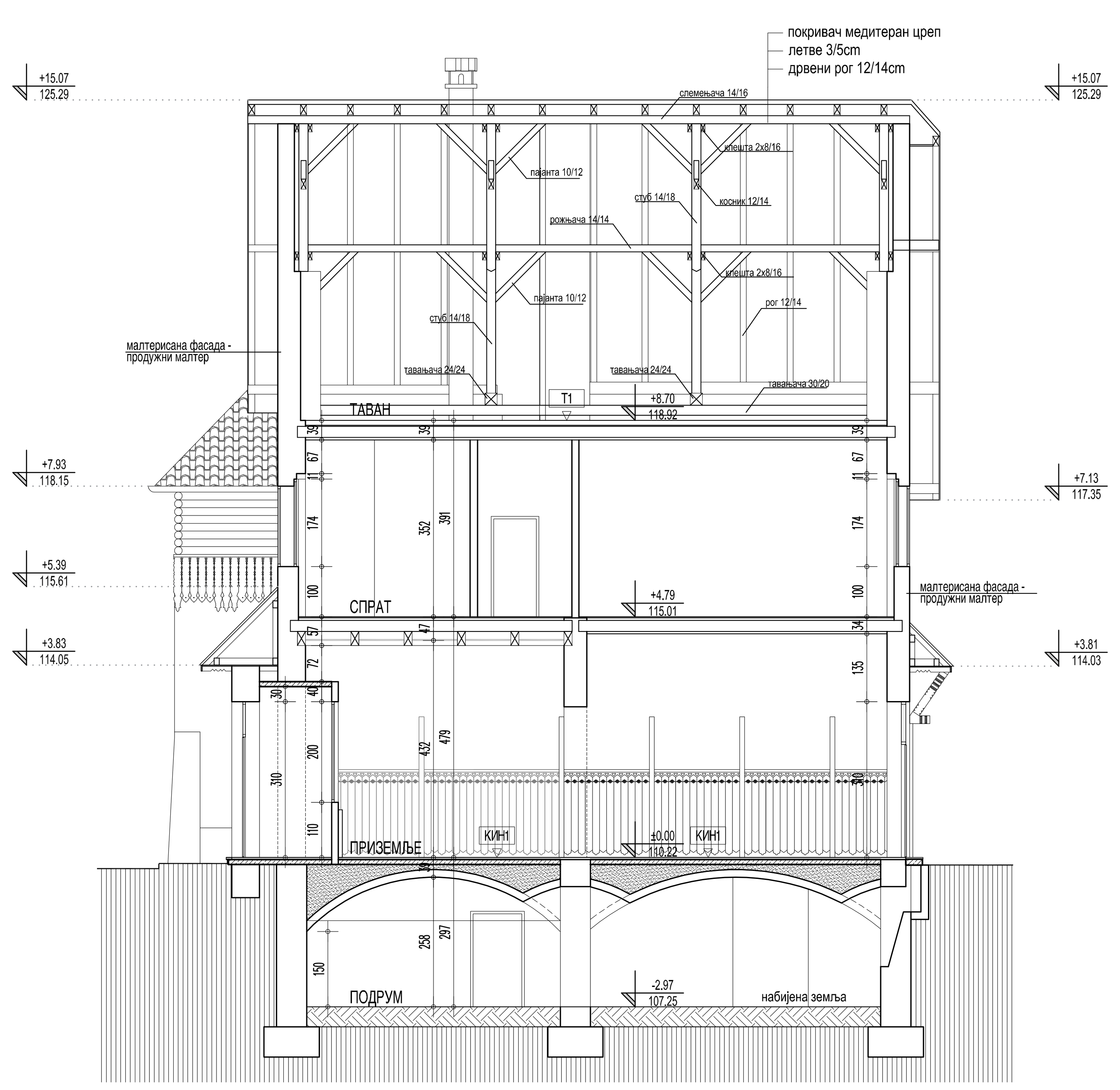
Цртеж: Станична зграда - основе - постојеће стање -

Размера: 1:100

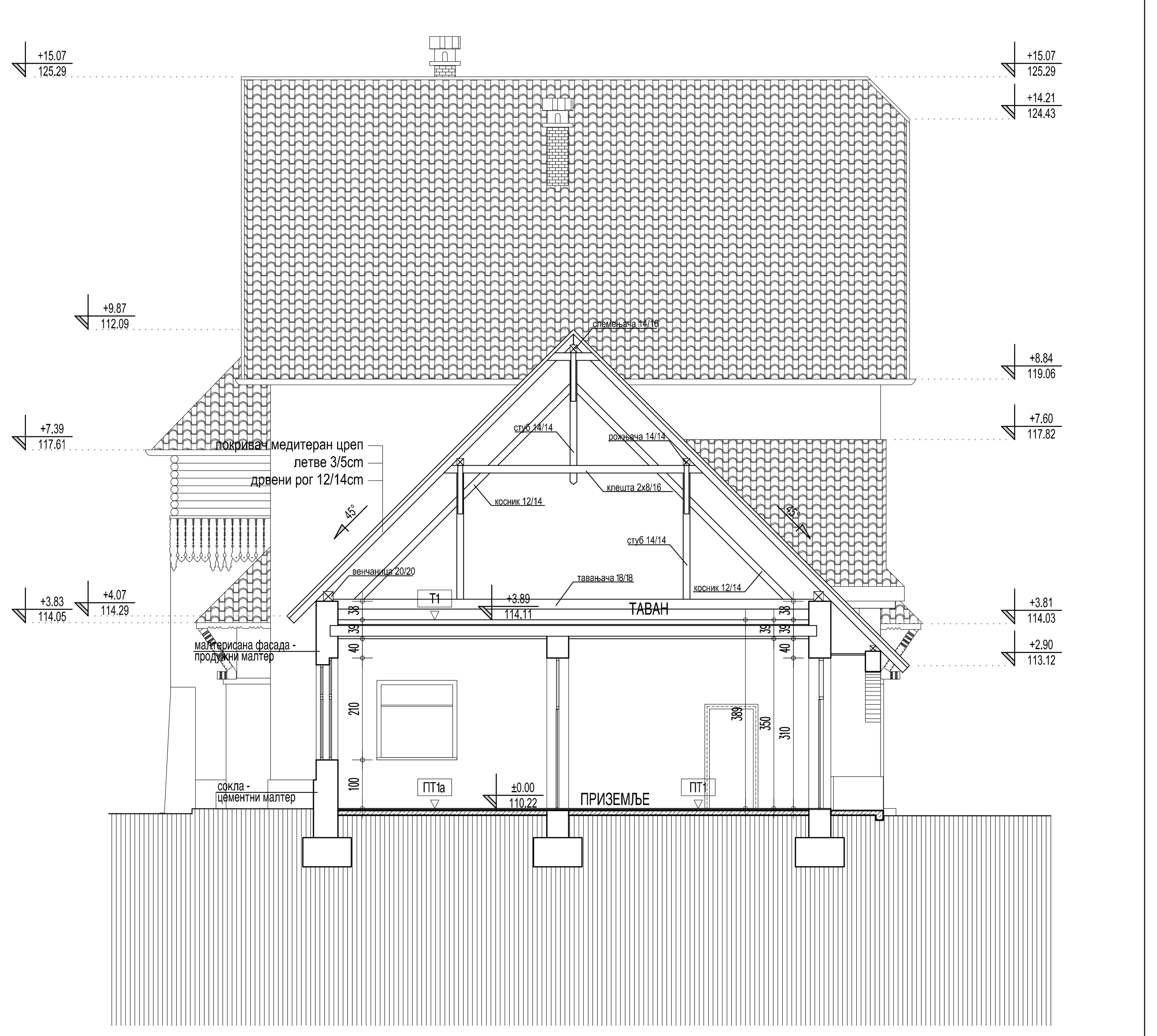
Фаза пројекта: ИДР | датум: 12.2018. | Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/10.1-02



ПРЕСЕК 1-1



ПРЕСЕК 2-2



ПРЕСЕК 3-3

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- АРМИРАНИ БЕТОН
- НЕАРМИРАНИ БЕТОН
- ПУНА ОПЕКА, d=38cm; d=25cm; d=12cm; 7cm

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Ивана Ж. Арсенијевић
дипл. инж. арх.
300 N785 14
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

±0.00 = 110.22

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:
лиценца број: 300 N785 14
Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Сарадници:

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
Пројекат архитектуре санације фасаде станичне зграде, реконструкције и доградње зграде за СС и ТК са отправником са спољним уређењем у железничкој станици Жедник

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

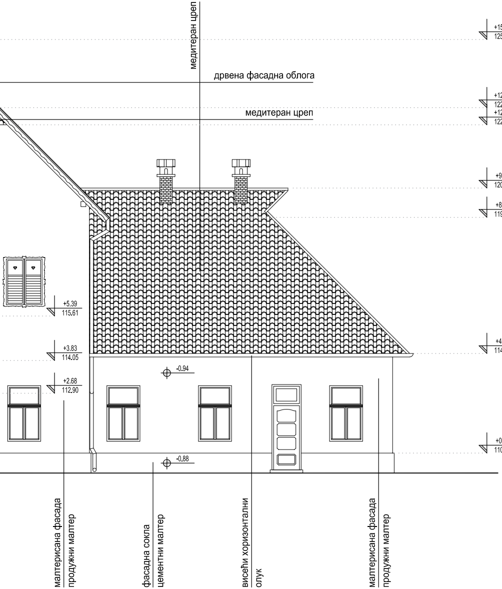
Цртеж: Станична зграда - пресеци - постојеће стање -

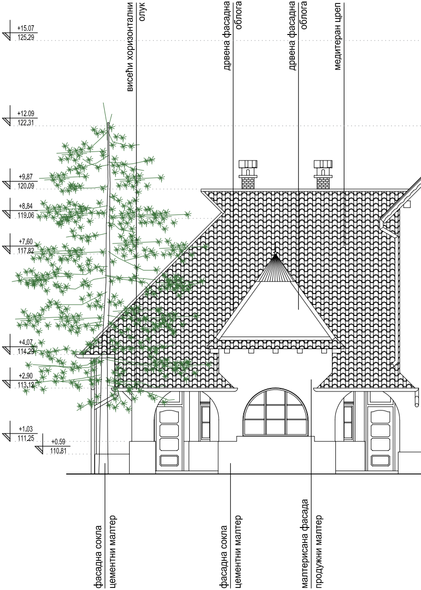
Размера: 1:100

Фаза пројекта:	датум:	Цртеж бр.
ИДР	12.2018.	2017-728-АРХ-1/10.1-03

медитеран цреп
медитеран цреп
древна фасадна облога
медитеран цреп
древна фасадна облога
+13.23
123.45
+12.24
122.46
+9.58
119.80
+8.00
118.22
+7.39
117.61
+6.03
116.25
+5.20
115.42
+4.89
115.11
+2.50
+0.59
110.81
±0.00
+0.06
+2.05
+2.11
+2.19
±0.00
+0.06
+1.56
+0.91
фасадна сокла цементни малтер
малтерисана фасада продужни малтер
малтерисана фасада продужни малтер
фасадна сокла цементни малтер
медитеран цреп
фасадна сокла цементни малтер
древни резбарени стуб

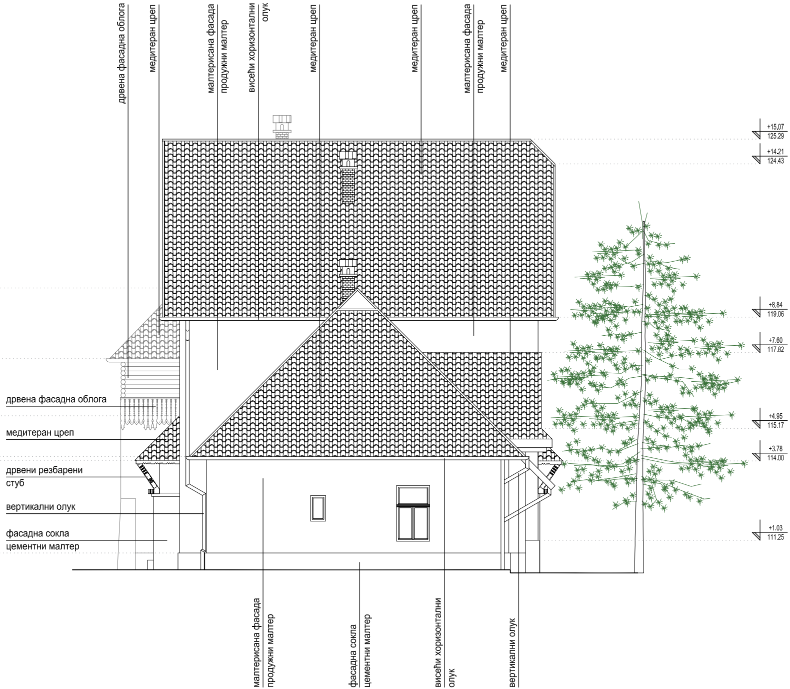
ИСТОЧНА ФАСАДА


медитеран цреп
дрвена фасадна облога
медитеран цреп
+15,07
125,29
+12,69
122,91
+12,09
122,31
+9,87
120,09
+8,84
119,06
+5,39
115,61
+3,83
114,05
+2,68
112,90
+4,07
114,29
-0,94
-0,88
+0,59
110,81
малтерисана фасада
продужни малтер
фасадна сокла
цементни малтер
висећи хоризонтални
олук
малтерисана фасада
продужни малтер

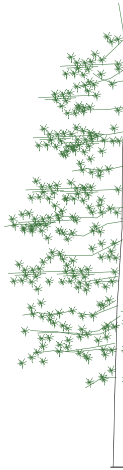

висећи хоризонтални
олук
дрвена фасадна
облога
дрвена фасадна
облога
медитеран цреп
+15,07
125,29
+12,09
122,31
+9,87
120,09
+8,84
119,06
+7,60
117,82
+4,07
114,29
+2,90
113,12
+1,03
111,25
+0,59
110,81
фасадна сокла
цементни малтер
фасадна сокла
цементни малтер
малтерисана фасада
продужни малтер

ЗАПАДНА ФАСАДА

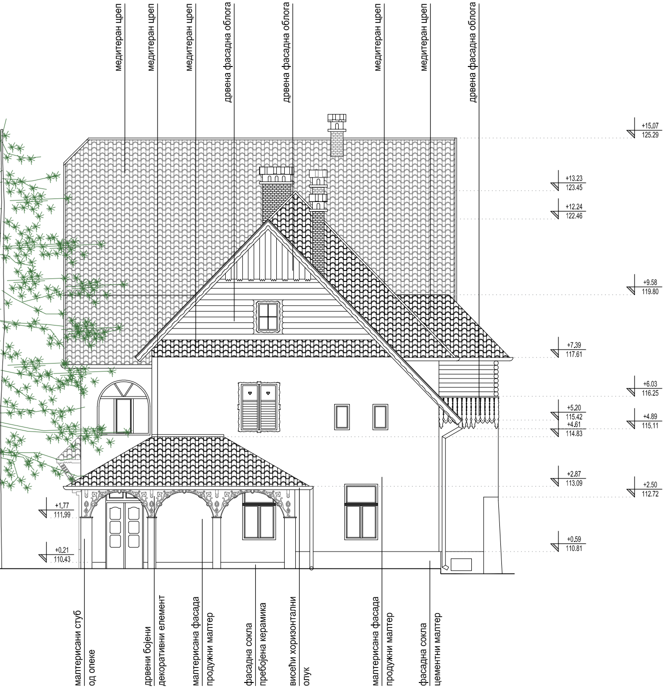
дрвена фасадна облога
дрвена фасадна облога
медитеран цреп
висећи хоризонтални олук
+13.23 123.45
+12.24 122.46
+9.75 119.97
+9.87 120.09
+7.39 117.61
+7.39 117.61
малтерисана фасада
продужни малтер
+5.20 115.42
+4.61 114.83
+5.39 115.61
медитеран цреп
+4.07 114.29
+3.83 114.05
+2.87 113.09
дрвени бојени
декоративни елемент
+1.71 111.93
+0.59 110.81
+4.67 114.89
+3.48 113.70
фасадна сокла цементни малтер
медитеран цреп
дрвени резбарени стуб
малтерисана фасада продужни малтер
фасадна сокла цементни малтер
дрвена фасадна облога
фасадна сокла пребојена керамика
малтерисана фасада продужни малтер
малтерисани стуб од опеке


дрвена фасадна облога
медитеран цреп
малтерисана фасада
продужни малтер
висећи хоризонтални
олук
медитеран цреп
медитеран цреп
малтерисана фасада
продужни малтер
медитеран цреп
+15,07
125.29
+14,21
124.43
+8,84
119.06
+7,60
117.82
+4,95
115.17
+3,78
114.00
+1,03
111.25
дрвена фасадна облога
медитеран цреп
дрвени резбарени
стуб
вертикални олук
фасадна сокла
цементни малтер
малтерисана фасада
продужни малтер
фасадна сокла
цементни малтер
висећи хоризонтални
олук
вертикални олук

СЕВЕРНА ФАСАДА



ЈУ


медитеран цреп
медитеран цреп
медитеран цреп
дрвена фасадна облога
дрвена фасадна облога
медитеран цреп
медитеран цреп
дрвена фасадна облога
+15.07
125.29
+13.23
123.45
+12.24
122.46
+9.58
119.80
+7.39
117.61
+6.03
116.25
+5.20
115.42
+4.61
114.83
+4.89
115.11
+2.87
113.09
+2.50
112.72
+1.77
111.99
+0.59
110.81
+0.21
110.43
малтерисани стуб од опеке
древни бојени декоративни елемент
малтерисана фасада продужни малтер
фасадна сокла пребојена керамика
висећи хоризонтални олук
малтерисана фасада продужни малтер
фасадна сокла цементни малтер

ЖНА ФАСАДА

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Ивана Ж. Арсенијевић
дипл. инж. арх.
300 N785 14
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

±0.00 = 110.22

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:
лиценца број: 300 N785 14
Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Инфраструктура железнице Србије а.д.
Немањина 6/IV, Београд

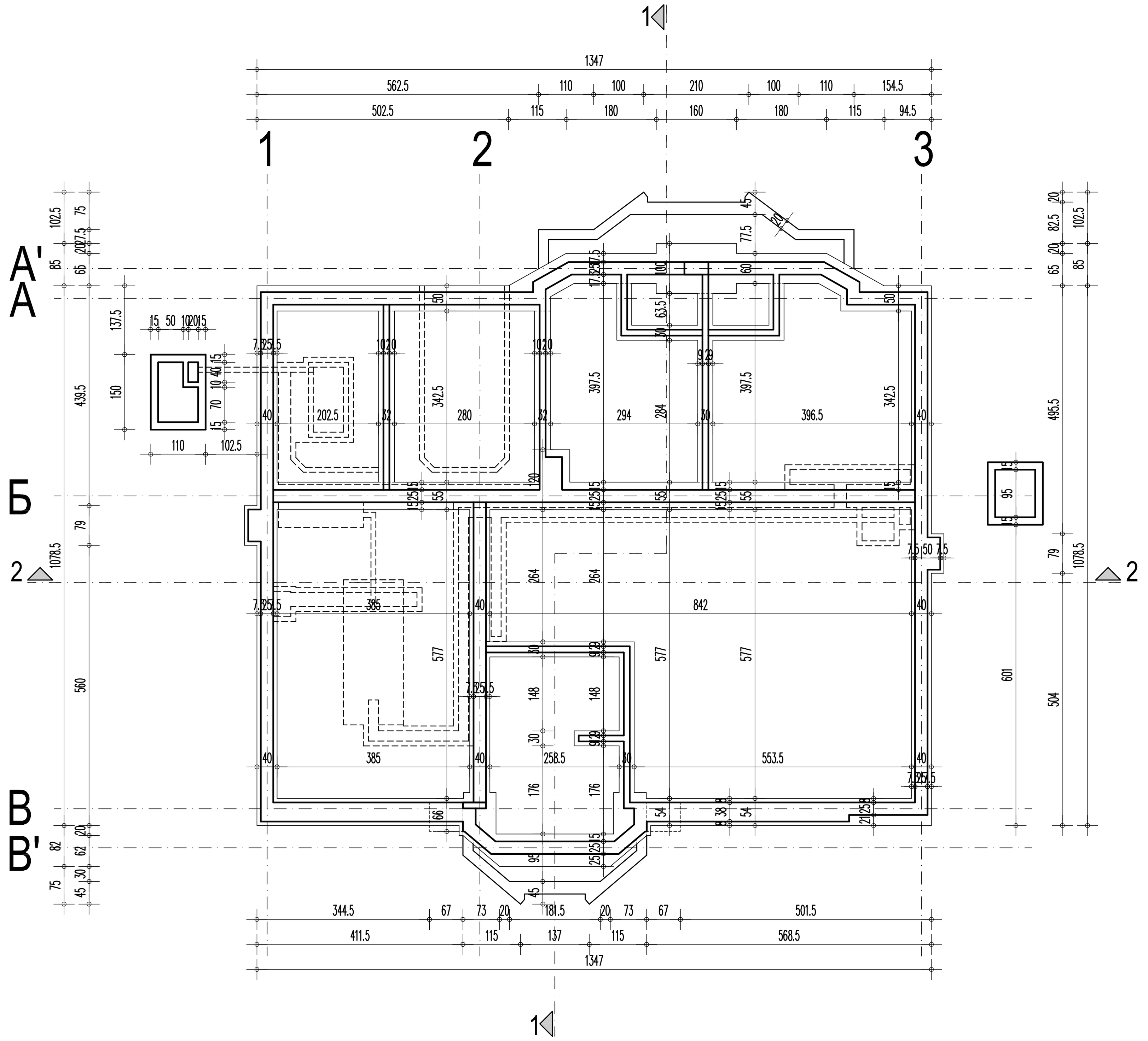
Наручилац пројекта:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

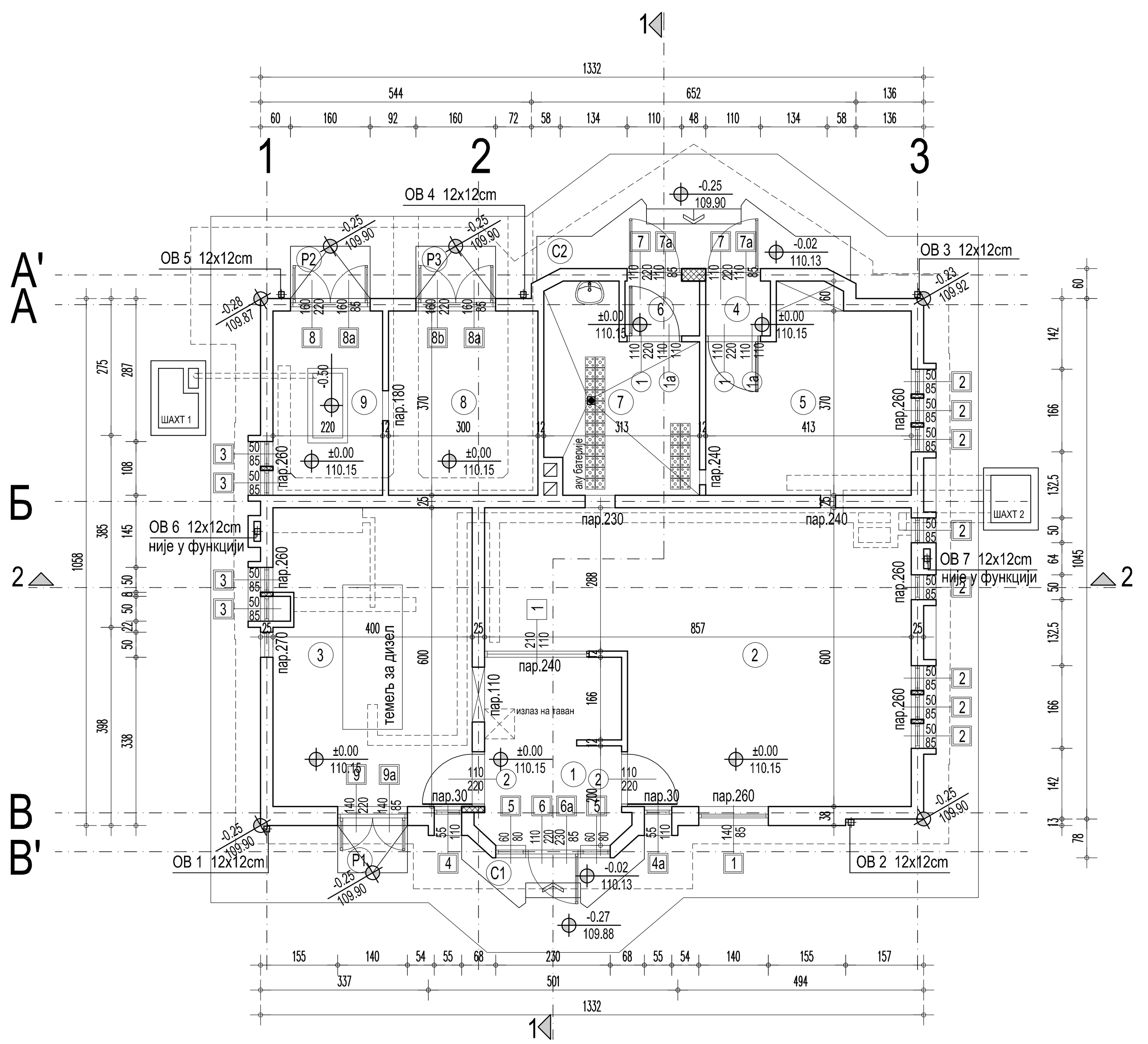
Део пројекта:
Пројекат архитектуре санације фасаде станичне зграде, реконструкције и доградње зграде за СС и ТК са отправником са спољним уређењем у железничкој станици Жедник

Цртеж:	Размера:
Станична зграда - фасаде - постојеће стање -	1:100

Фаза пројекта:	датум:	Цртеж бр.
ИДР	**12.2018.**	2017-728-АРХ-1/10.1-04



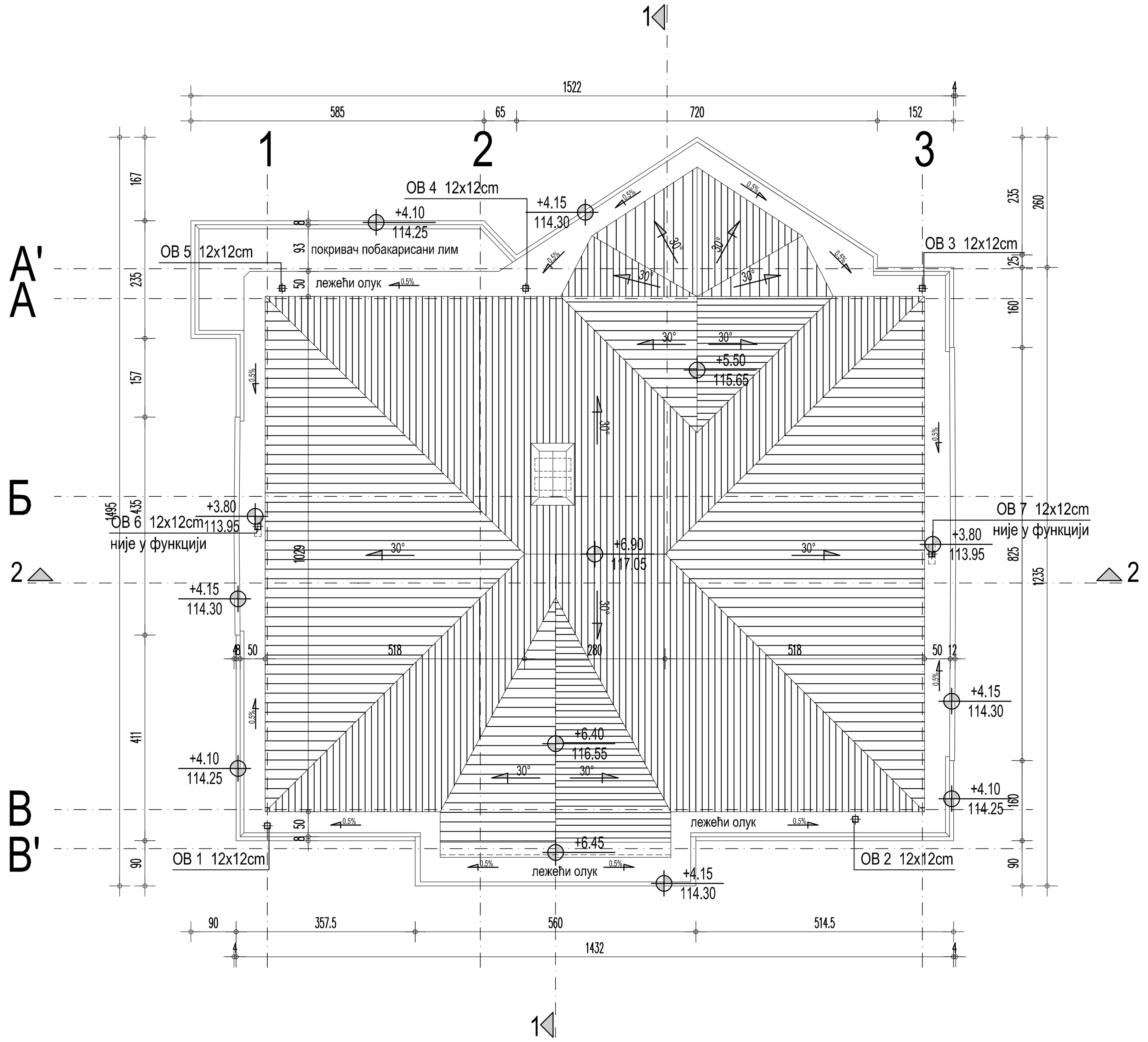
ОСНОВА ПОДРУМА



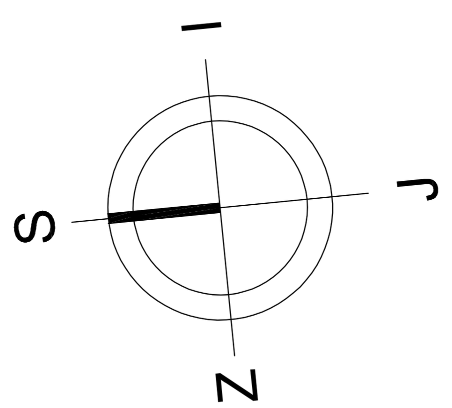
ПОСТОЈЕЋИ КОЛОСЕК

ПОСТОЈЕЋИ ПЕРОН

ОСНОВА ПРИЗЕМЉА



ОСНОВА КРОВА



ОСНОВА КРОВНИХ РАВНИ			
бр.	Покривач	ПОВРШИНА КРОВНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ ОСНОВЕ P (m²)	ПОВРШИНА КРОВНОГ ПОКРИВАЧА СТВАРНА P (m²)
1	Кров на коти +3.75 - ФАЛЦОВАНИ ЦРЕП нагиба 30°	146.60	174.50
УКУПНО		146.60	174.50

ПРИЗЕМЉЕ					Обрада			
бр.пр.	Намена просторије	Површина P (m²)	Обим O (m)	Висина h (m)	Сокла	Под	Зид	Плафон
1	ПРЕДПРОСТОР	10.39	15.21	3.52	PVC трака	виназ плоче	посна боја	посна боја
2	СС ПРОСТОРИЈА	42.47	29.14	3.52	PVC трака	виназ плоче	посна боја	посна боја
3	ДИЗЕЛ - НАПАЈАЊЕ СС	23.71	20.84	3.52	керамичке плочице	терацо плоче	посна боја	посна боја
4	ВЕТРОБРАН ТК	1.43	4.80	3.52	PVC трака	виназ плоче	посна боја	посна боја
5	ТК ПРОСТОРИЈА	15.17	16.71	3.52	PVC трака	виназ плоче	посна боја	посна боја
6	ВЕТРОБРАН АКУ БАТЕРИЈЕ	1.65	5.20	3.52	/	киселоотпорне керамичке плочице	посна боја	посна боја
7	АКУ БАТЕРИЈЕ	11.15	14.71	3.52	/	киселоотпорне керамичке плочице	кис.отрп. керам.пл. h=150cm/ посна боја	посна боја
8	ВИСОКОНАПОНСКЕ ЋЕЛИЈЕ	11.10	13.40	3.52	/	цементна кошуљица	посна боја	посна боја
9	ТРАФО	8.14	11.80	3.52	/	цементна кошуљица	посна боја	посна боја
УКУПНА НЕТО ПОВРШИНА		125.20					-3%	121.45
УКУПНА БРУТО ПОВРШИНА		147.06						

ОТВОРЕНЕ ПОВРШИНЕ			Обрада
бр.пр.	Намена просторије	Површина P (m²)	Под
C1	УЛАЗНО СТЕПЕНИШТЕ ПРИЛАЗ СС ПРОСТОРИЈИ	2.74	терацо плоче
C2	УЛАЗНО СТЕПЕНИШТЕ ПРИЛАЗ ТК ПРОСТОРИЈАМА	6.14	терацо плоче
P1	РАМПА ПРИСТУП ДИЗЕЛ АГРЕГАТУ	1.33	цементна кошуљица
P2	РАМПА ПРИСТУП ТРАФОУ	1.68	цементна кошуљица
P3	РАМПА ПРИСТУП ВИСОКОНАПОНСКИМ ЋЕЛИЈАМА	1.68	цементна кошуљица
УКУПНА НЕТО ПОВРШИНА		13.57	

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Ивана Ж. Арсенијевић
дипл. инж. арх.
300 N785 14
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

±0.00 = 110.15

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- АРМИРАНИ БЕТОН
- НЕАРМИРАНИ БЕТОН
- ПУНА ОПЕКА, d=38cm; d=25cm; d=12cm; 7cm
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА
- ШЉУНАК
- НАСУТО ТЛО
- (1) 90/205 СТОЛАРИЈА
- [1] 90/205 АЛУМИНАРИЈА
- [1] 90/205 БРАВАРИЈА

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:
лиценца број: 300 N785 14
Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
Пројекат архитектуре санације фасаде станичне зграде, реконструкције и доградње зграде за СС и ТК са отправником са спољним уређењем у железничкој станици Жедник

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

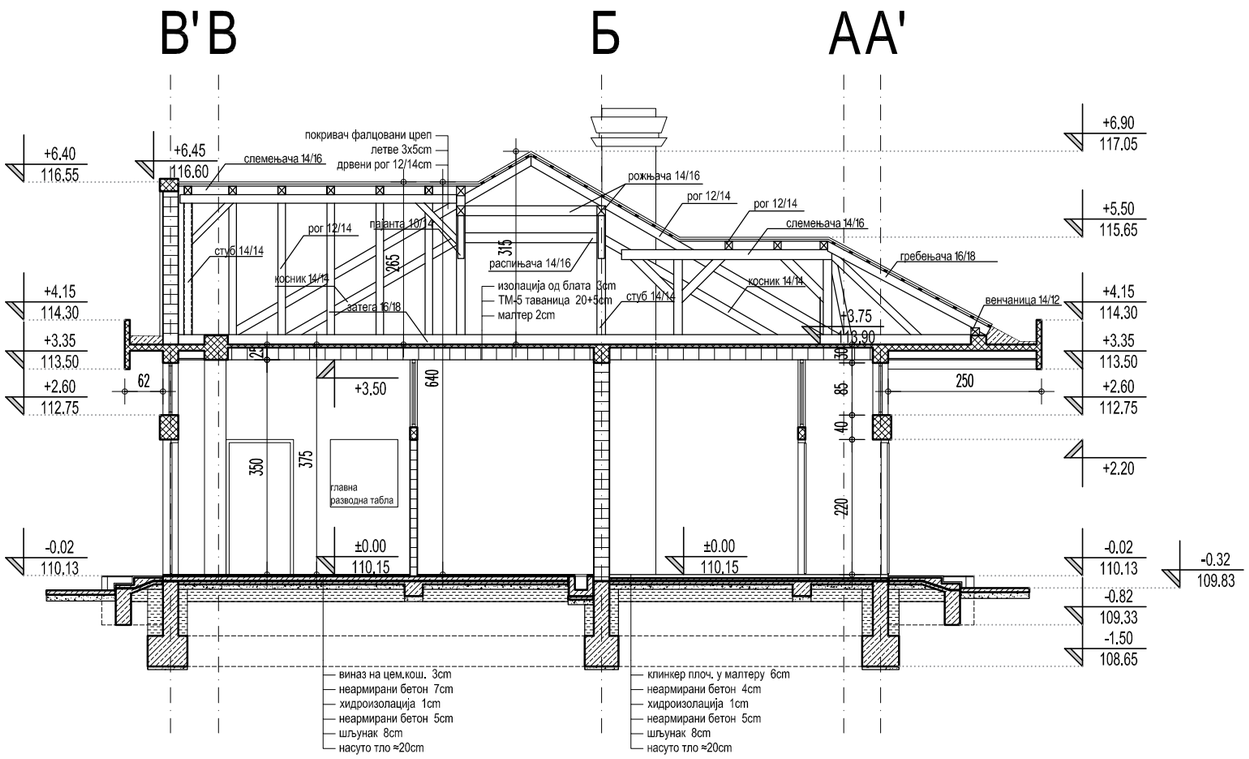
Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

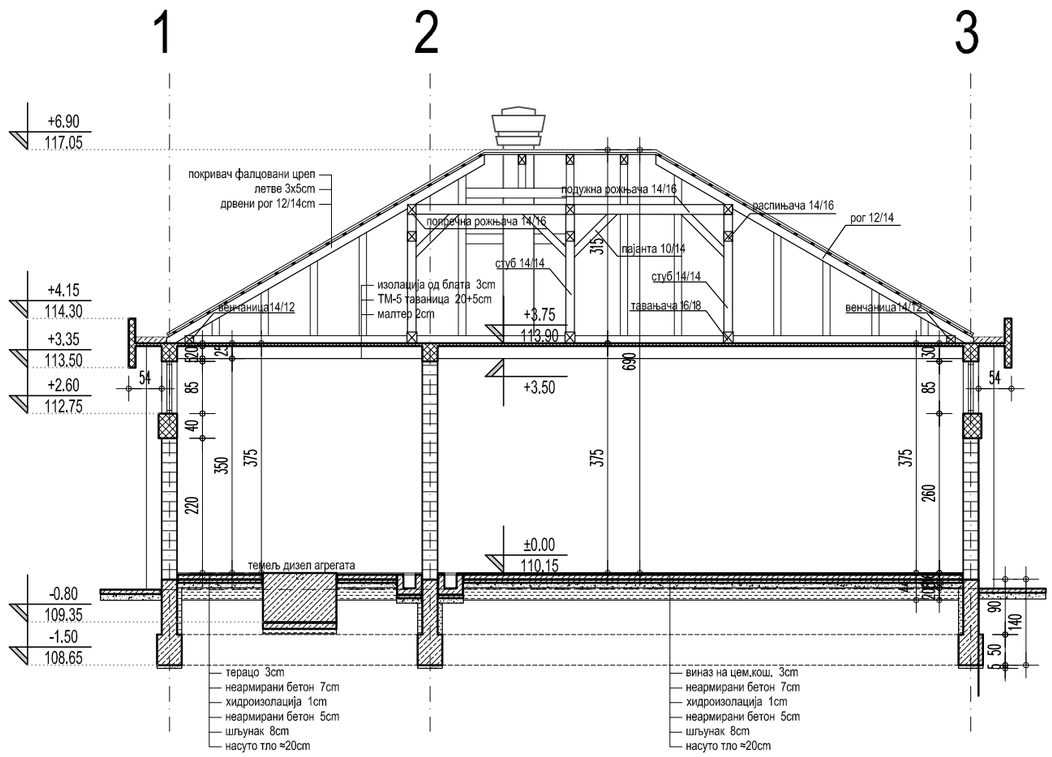
Цртеж: Зграда за СС и ТК са отправником - основе - постојеће стање -

Размера: 1:100

Фаза пројекта:	датум:	Цртеж бр.
ИДР	12.2018.	2017-728-АРХ-1/10.1-05



ПРЕСЕК 1-1



ПРЕСЕК 2-2

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- АРМИРАНИ БЕТОН
- НЕАРМИРАНИ БЕТОН
- ПУНА ОПЕКА, d=38cm; d=25cm; d=12cm; 7cm
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА
- ШЉУНАК
- НАСУТО ТЛО

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Ивана Ж. Арсенијевић
дипл. инж. арх.
300 N785 14
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

±0.00 = 110.15

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsl.gov.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 300 N785 14 Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.		Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	
Пројектант:		Главни пројектант: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	
		Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	

03		
02		
01		
Бр.:	Датум.:	Опис:

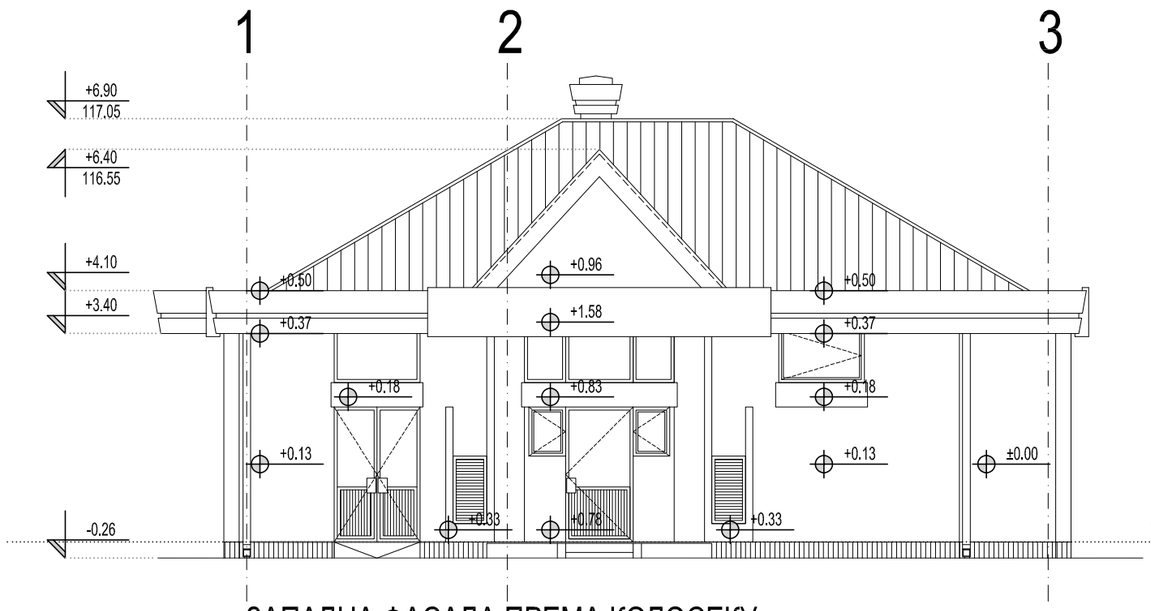
Ревизиони блок

Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА): ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

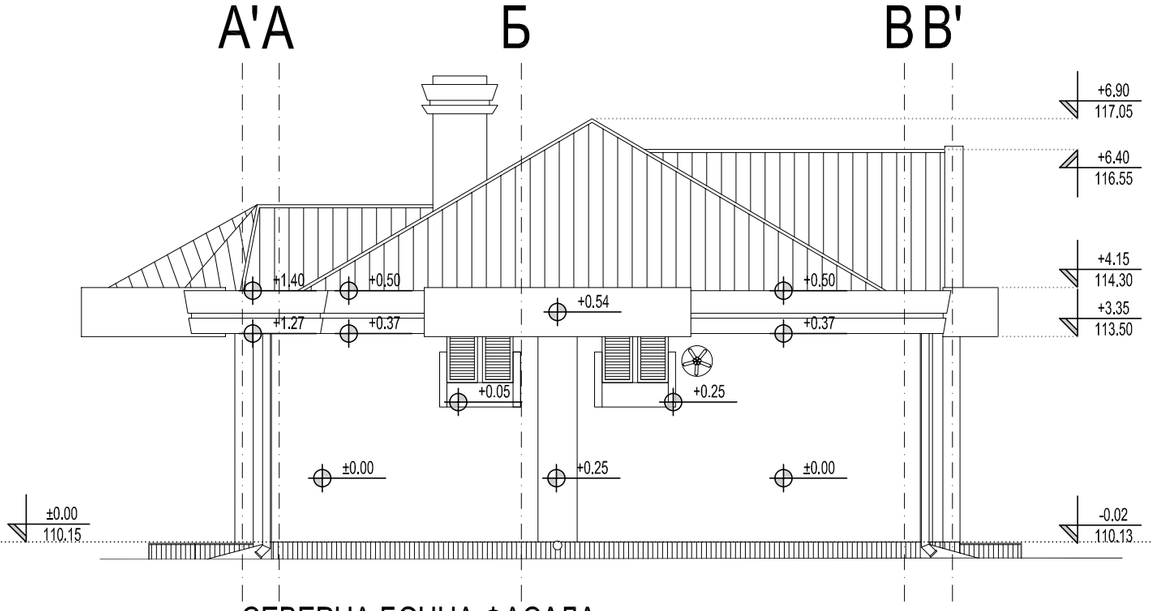
Део пројекта:

Пројекат архитектуре санације фасаде станичне зграде, реконструкције и доградње зграде за СС и ТК са отправником са спољним уређењем у железничкој станици Жедник

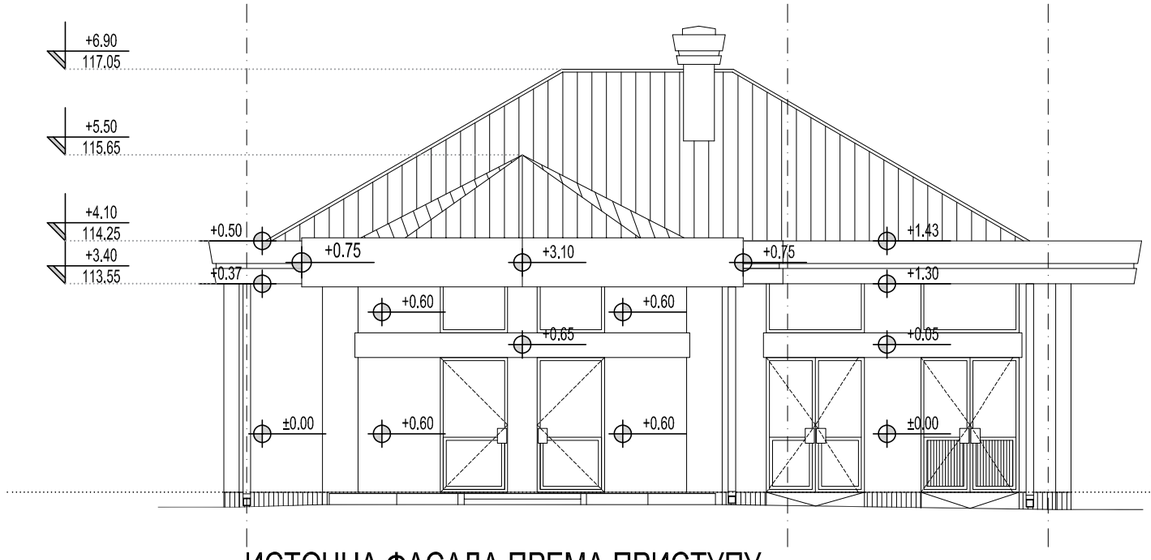
Цртеж: Зграда за СС и ТК са отправником - пресеци - постојеће стање -		Размера: 1:100
Фаза пројекта: ИДР	Датум: 12.2018.	Цртеж бр.: 2017-728-АРХ-1/10.1-06



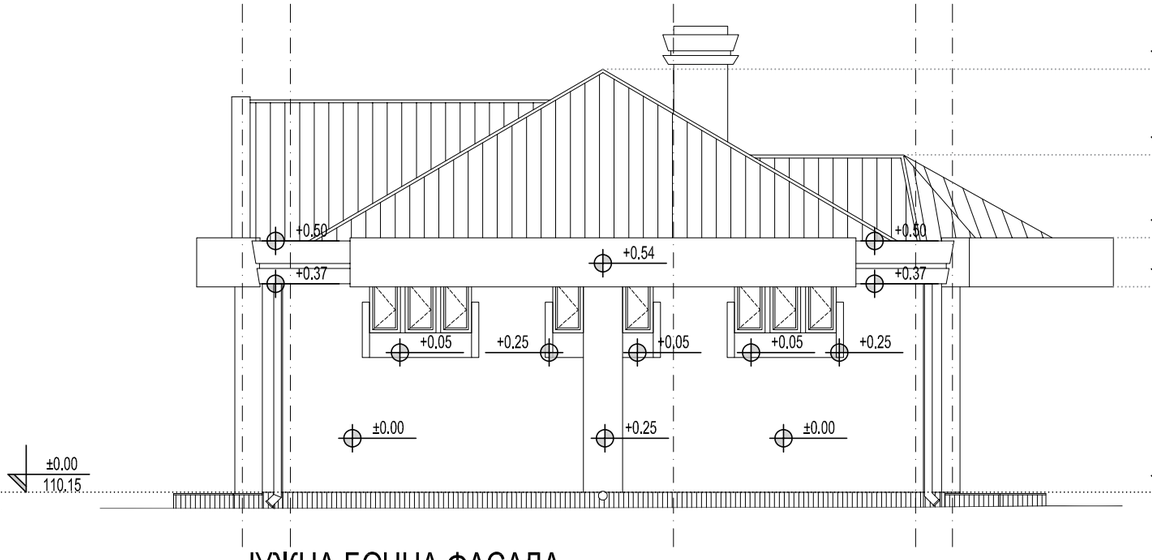
ЗАПАДНА ФАСАДА ПРЕМА КОЛОСЕКУ



СЕВЕРНА БОЧНА ФАСАДА



ИСТОЧНА ФАСАДА ПРЕМА ПРИСТУПУ



ЈУЖНА БОЧНА ФАСАДА

±0.00 = 110.15

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- МАЛТЕРИСАНА ФАСАДА
- ФАСАДНА КЕРАМИКА
- ФАЛЦОВАНИ ЦРЕП

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Ивана Ж. Арсенијевић
дипл. инж. арх.
300 N785 14
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
MInIstarstvo građevInarstva, saobraćaja I Infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsl.gov.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 300 N785 14 Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.		Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	
Пројектант:		Главни пројектант: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	
		Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	

Бр.:	Датум.:	Опис:
03		
02		
01		

Ревизиони блок

Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
Пројекат архитектуре санације фасаде станичне зграде, реконструкције и доградње зграде за СС и ТК са отправником са спољним уређењем у железничкој станици Жедник

Цртеж: Зграда за СС и ТК са отправником - фасаде - постојеће стање -

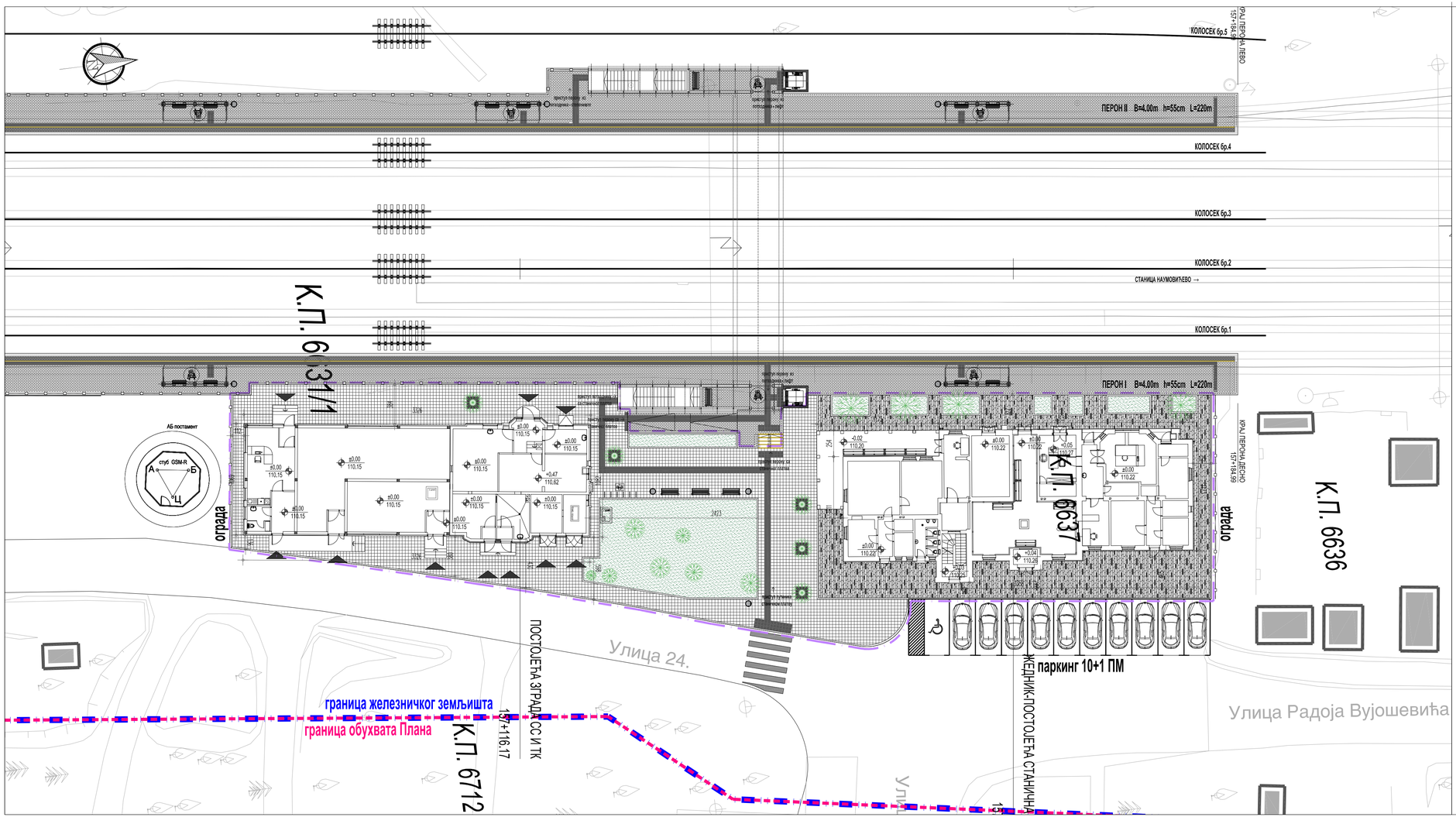
Размера: 1:100

Фаза пројекта: ИДР

Датум: 12.2018.

Цртеж бр.: 2017-728-АРХ-1/10.1-07

НОВОПРОЈЕКТОВАНО



ЛЕГЕНДА

- ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ
- ПОПЛОЧАНЕ ПОВРШИНЕ - БЕХАТОН димензија 30/30 цм
- ПОПЛОЧАНЕ ПОВРШИНЕ - БЕХАТОН димензија 68/16, 52/16, 52/12, 40/12, 28/12 цм
- ГРАНИЦА ИНТЕРВЕНЦИЈЕ ПАРТЕРНОГ УРЕЂЕЊА
- ОГРАДА КОПЛЕКСА

Инжењерска комора Србије
Ивана Ж. Арсенијевић
дипл. инж. арх.
300 N785 14
одговорни пројектант

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Одговорни пројектант за архитектуру:
лиценца број: 300 N785 14
Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6ІV, Београд

Наручилац пројекта:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Nemanjina 22 - 26; 11000 Beograd; Srbija
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
Пројекат архитектуре санације фасаде станичне зграде, реконструкције и доградње зграде за СС и ТК са отправником са спољним уређењем у железничкој станици Жедник

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

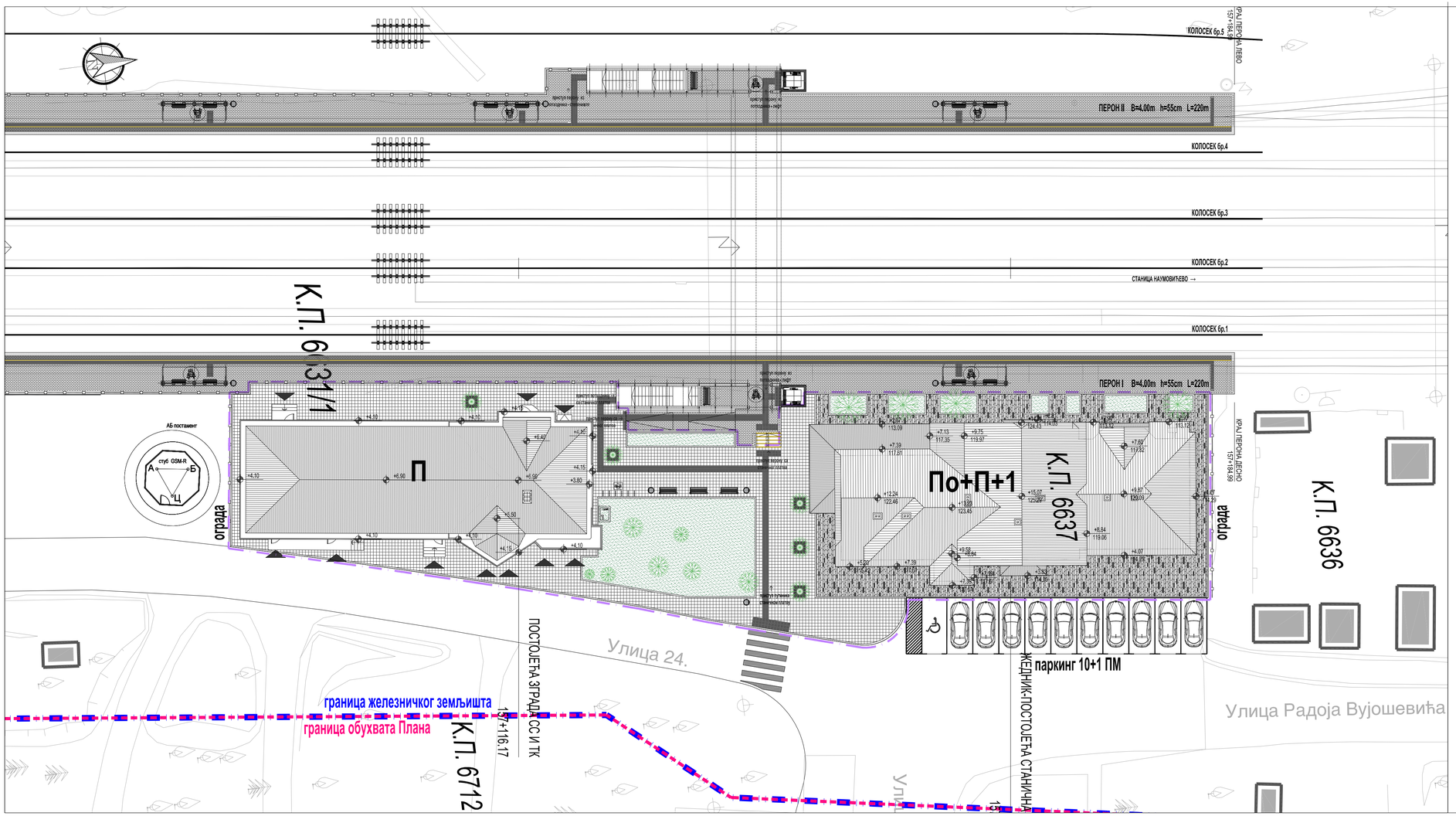
Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж:
СИТУАЦИЈА - основа приземља - новопројектовано -

Размера: 1:250

Фаза пројекта: **ИДР**
датум: **12.2018.**
Цртеж бр.: 2017-728-АРХ-1/10.1-08а



ЛЕГЕНДА

- ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ
- ПОПЛОЧАНЕ ПОВРШИНЕ - БЕХАТОН димензија 30/30 цм
- ПОПЛОЧАНЕ ПОВРШИНЕ - БЕХАТОН димензија 68/16, 52/16, 52/12, 40/12, 28/12 цм
- ГРАНИЦА ИНТЕРВЕНЦИЈЕ ПАРТЕРНОГ УРЕЂЕЊА
- ОГРАДА КОПЛЕКСА

Инжењерска комора Србије
Ивана Ж. Арсенијевић
дипл. инж. арх.
300 N785 14
одговорни пројектант

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Одговорни пројектант за архитектуру:
лиценца број: 300 N785 14
Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6ІV, Београд

Наручилац пројекта:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Nemanjina 22 - 26; 11000 Beograd; Srbija
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
Пројекат архитектуре санације фасаде станичне зграде, реконструкције и доградње зграде за СС и ТК са отправником са спољним уређењем у железничкој станици Жедник

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

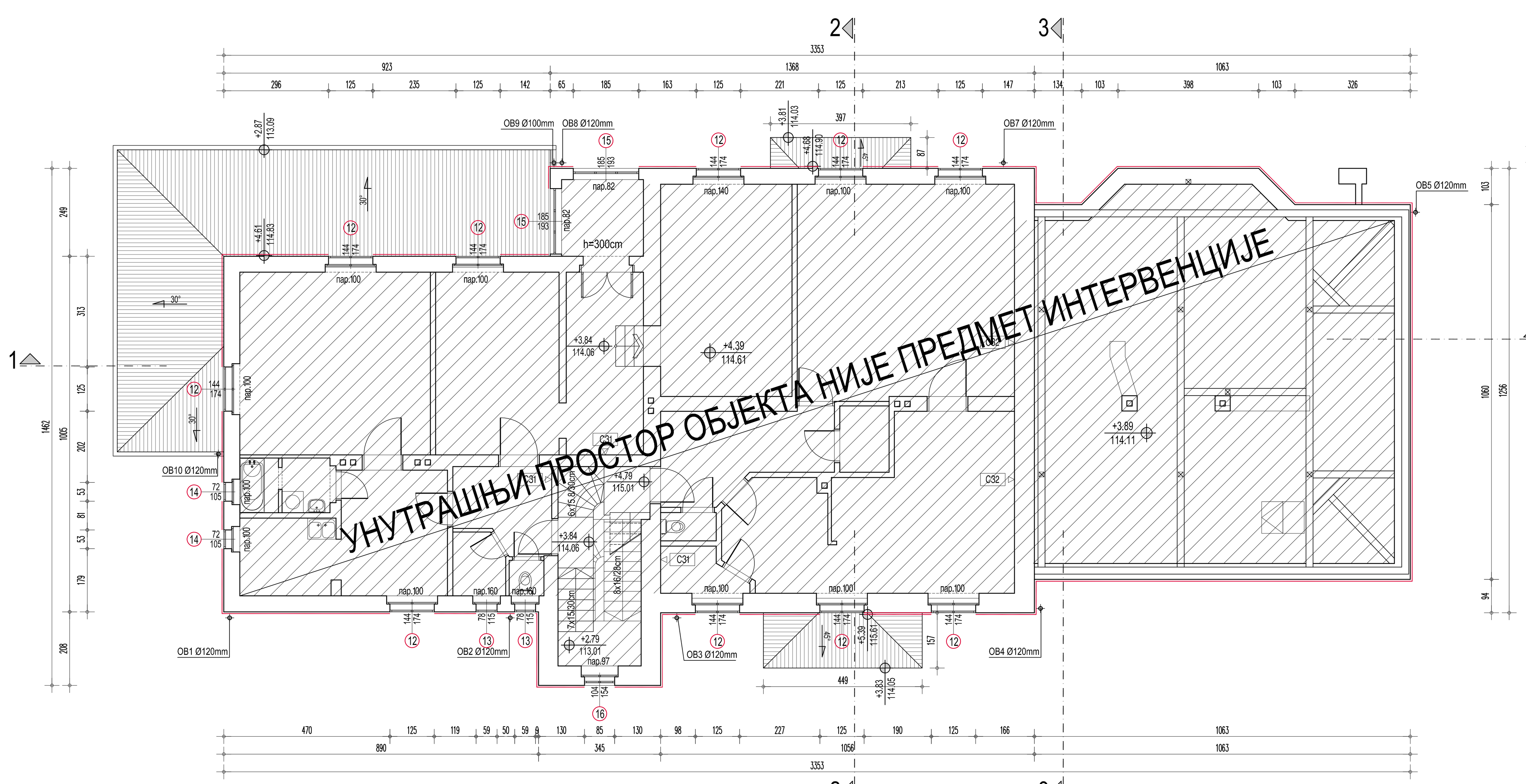
Цртеж: **СИТУАЦИЈА - основа приземља - новопројектовано -**

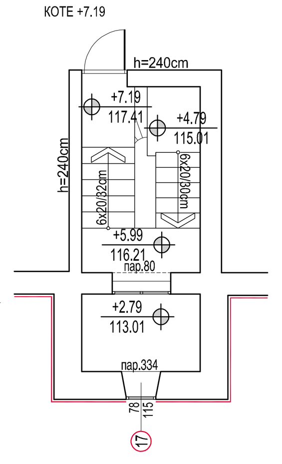
Размера: 1:250

Фаза пројекта: **ИДР**

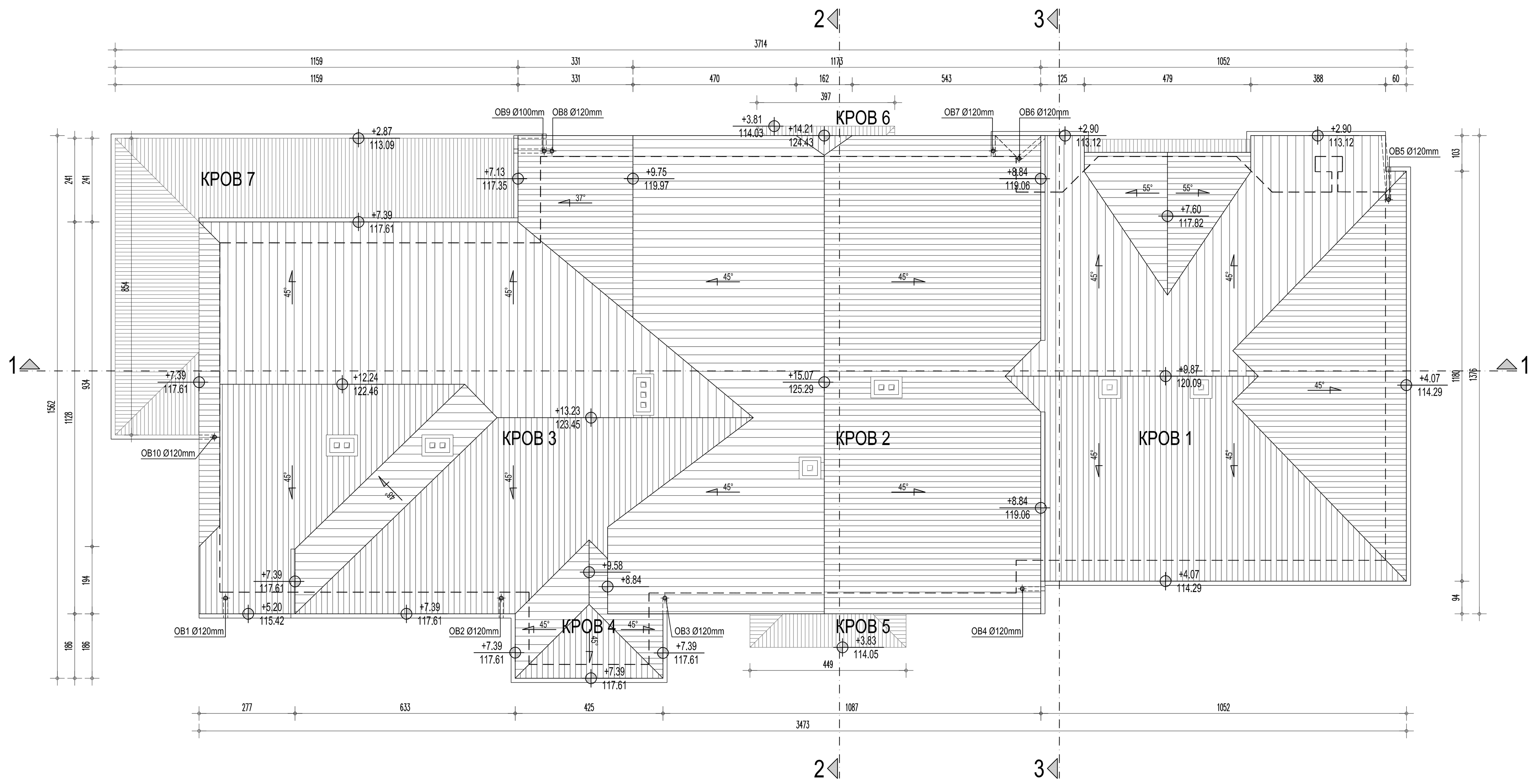
датум: **12.2018.**

Цртеж бр.: 2017-728-АРХ-1/10.1-08а

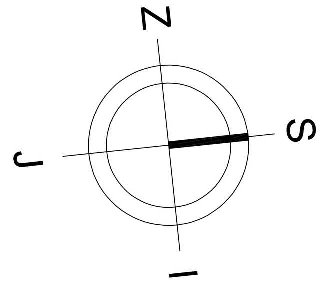




ОСНОВА СПРАТА



ОСНОВА КРОВА



ОСНОВА КРОВНИХ РАВНИ			
бр.	Покривач	ПОВРШИНА КРОВНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ ОСНОВЕ P (m²)	ПОВРШИНА КРОВНОГ ПОКРИВАЧА СТВАРНА P (m²)
1	Кров на коти +3.89 - БИБЕР ЦРЕП нагиба 45°/55°	140.30	187.70
2	Кров на коти +8.70 - БИБЕР ЦРЕП нагиба 45°	162.65	215.70
3	Кров на коти +7.19 - БИБЕР ЦРЕП нагиба 46°	152.46	232.80
4	Кров на коти +9.59 - БИБЕР ЦРЕП нагиба 45°	12.40	17.80
5	Надстрешница над улазом (станични трг) - БИБЕР ЦРЕП нагиба 45°	7.00	8.90
6	Надстрешница над улазом (перон) - БИБЕР ЦРЕП нагиба 45°	3.45	4.95
7	Трем - БИБЕРЦРЕП нагиба 30°	53.50	61.85
УКУПНО		531.76	729.70

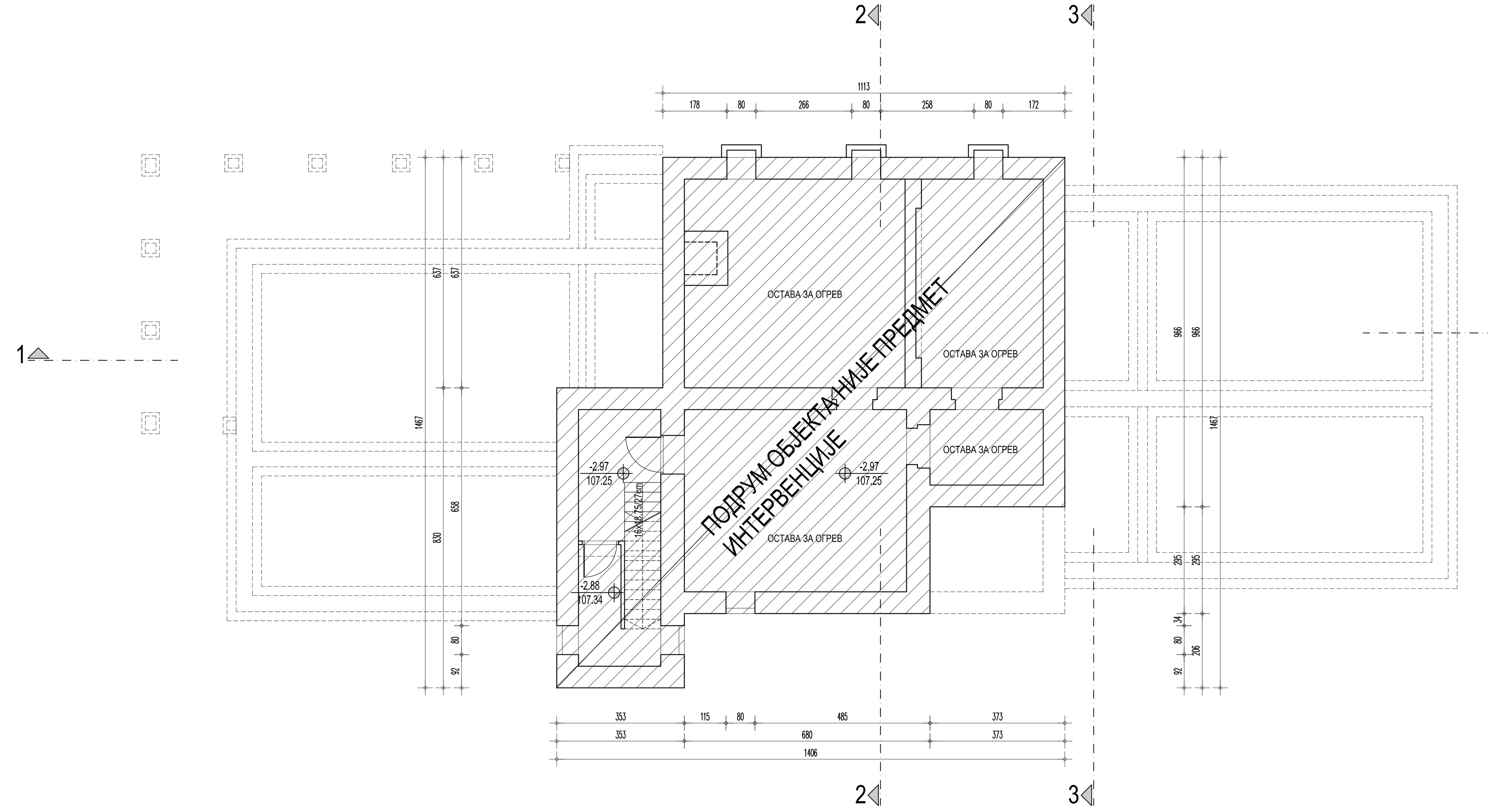
1. СПРАТ		
бр.пр.	Намена просторије	Површина P (m²)
1	СТАН 3	113.10
2	СТАН 4	87.40
3	СТЕПЕНИШТЕ	13.25
УКУПНА НЕТО ПОВРШИНА		213.75

УКУПНА НЕТО ПОВРШИНА	213.75 m²
УКУПНА БРУТО ПОВРШИНА	271.60 m²

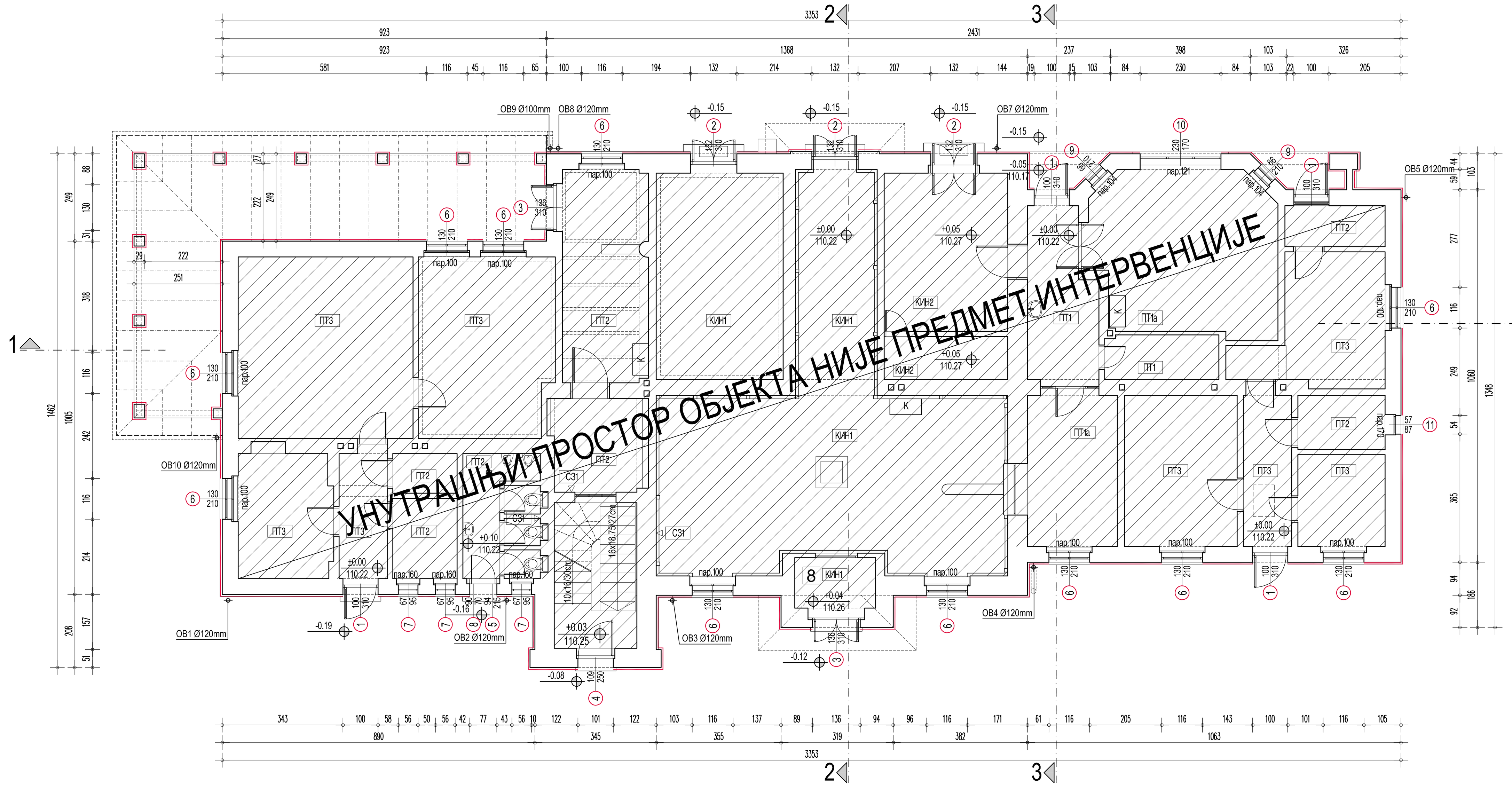
ПРИЗЕМЉЕ		
бр.пр.	Намена просторије	Површина P (m²)
1	ПОСТОЈЕЋИ СЛУЖБЕНИ ДЕО	188.80
1	СТАН 1	46.00
2	СТАН 2	66.15
3	СТЕПЕНИШТЕ	9.75
УКУПНА НЕТО ПОВРШИНА		310.70

УКУПНА НЕТО ПОВРШИНА	310.70 m²
УКУПНА БРУТО ПОВРШИНА	397.40 m²

ПОДРУМ	
УКУПНА НЕТО ПОВРШИНА	102.64 m²
УКУПНА БРУТО ПОВРШИНА	154.82 m²



ОСНОВА ПОДРУМА



ОСНОВА ПРИЗЕМЉА

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- АРМИРАНИ БЕТОН
- НЕАРМИРАНИ БЕТОН
- ПУНА ОПЕКА, d=38cm; d=25cm; d=12cm; 7cm
- 1 90/205 РЕСТАУРИРАНА ФАСАДНА СТОЛАРИЈА
- малтерисање фасадних зидова термомалтером

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ Ивана Ж. Арсенијевић дипл. инж. арх. 300 N785 14 ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

±0.00 = 110.22

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:
лиценца број: 300 N785 14
Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Инвеститор пројекта: **" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.**
Немањина 6/IV, Београд

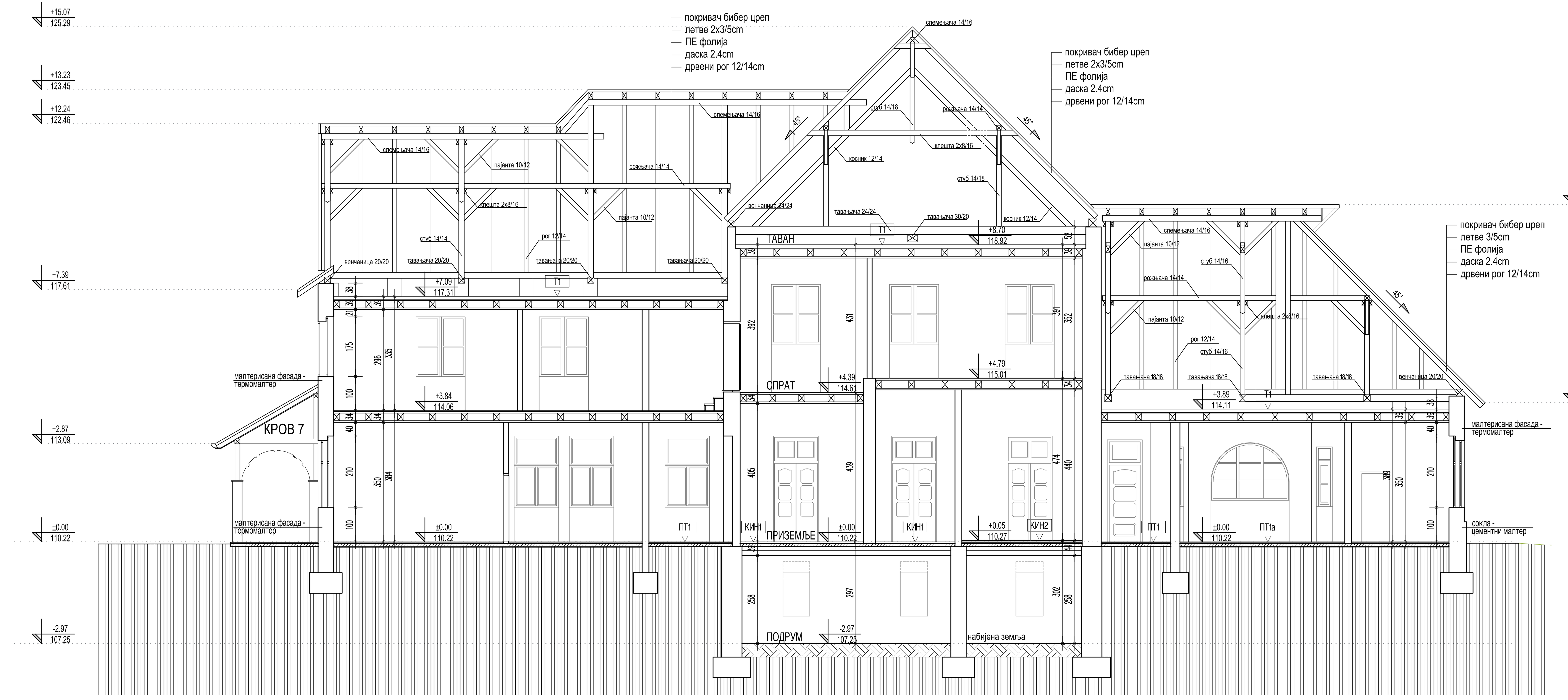
Наручилац пројекта:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

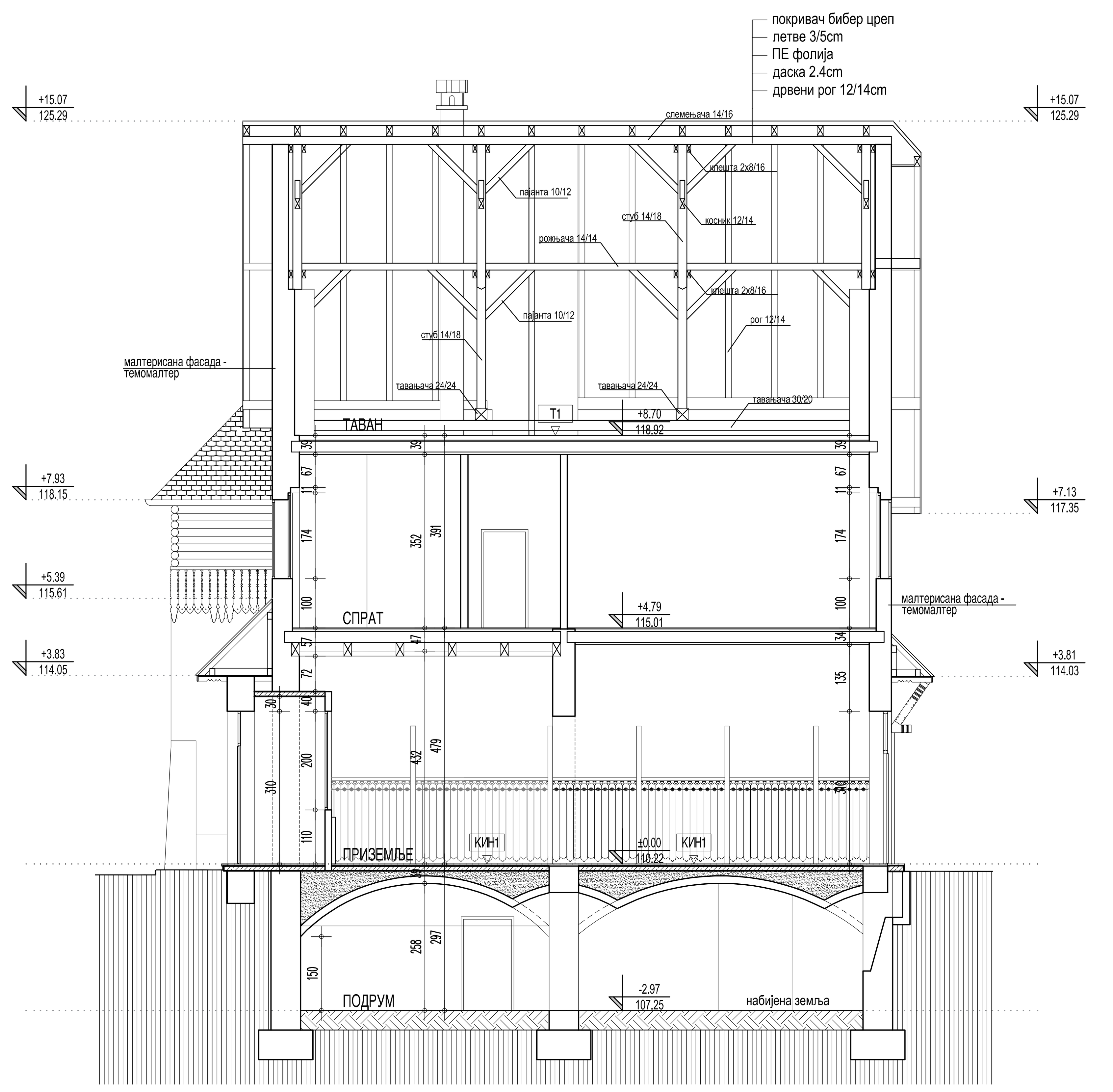
Део пројекта:
Пројекат архитектуре реконструкције и санације фасаде станичне зграде са спољним уређењем у железничкој станици Жедник

Унутрашња контрола: **Светлана Карановић, дипл.инж.арх.**
Главни пројектант: **Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.**
Руководилац организационе јединице: **Светлана Карановић, дипл.инж.арх.**

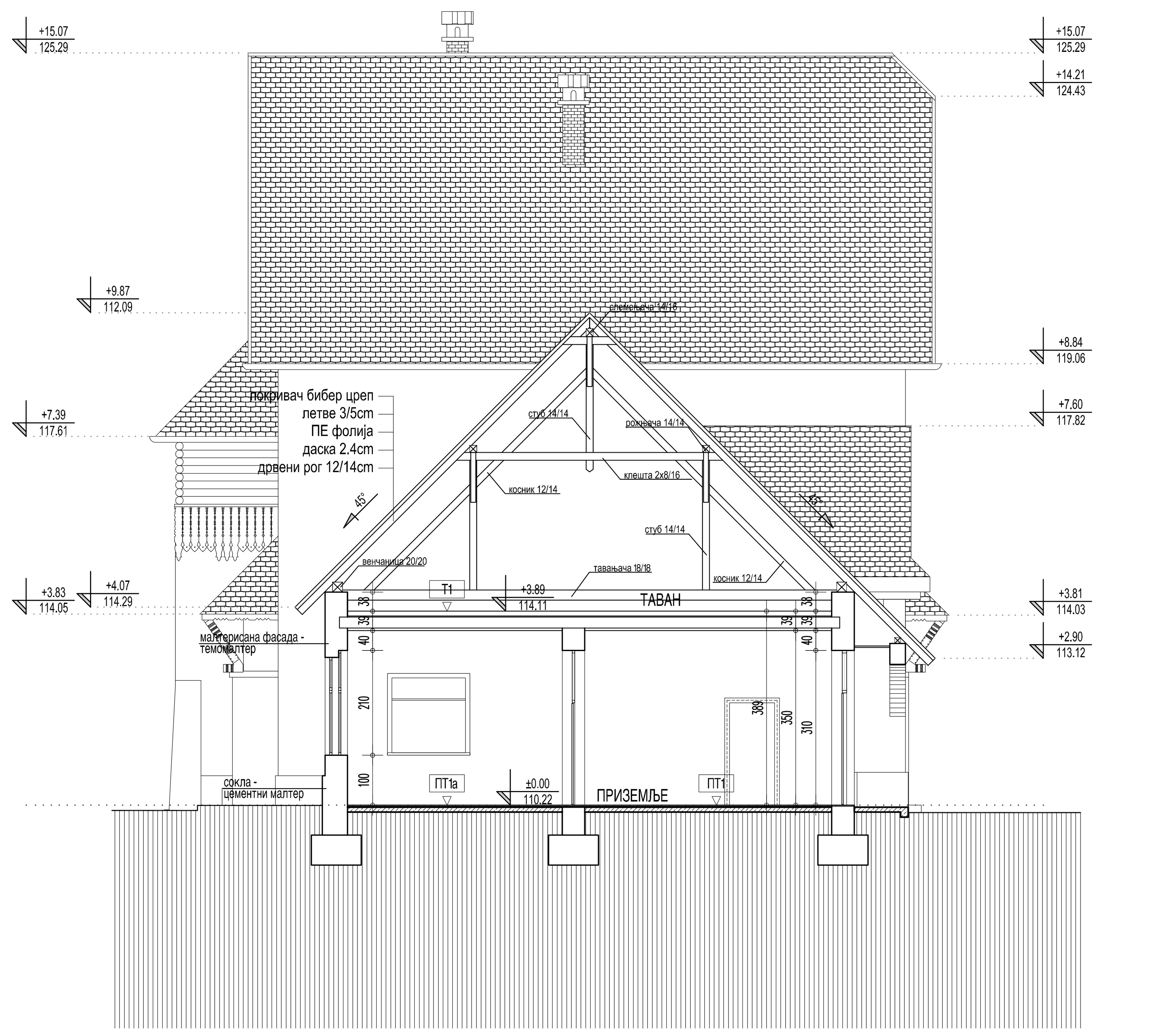
Цртеж: Станична зграда - основе - новопројектовано -
Размера: 1:100
Фаза пројекта: ИДР
датум: 12.2018.
Цртеж бр.: 2017-728-АРХ-1/10.1-09



ПРЕСЕК 1-1



ПРЕСЕК 2-2



ПРЕСЕК 3-3

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- АРМИРАНИ БЕТОН
- НЕАРМИРАНИ БЕТОН
- ПУНА ОПЕКА, d=38cm; d=25cm; d=12cm; 7cm

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Ивана Ж. Арсенијевић
дипл. инж. арх.
300 N785 14
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

±0.00 = 110.22

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:
лиценца број: 300 N785 14
Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
Пројекат архитектуре санације фасаде станичне зграде, реконструкције и доградње зграде за СС и ТК са отправником са спољним уређењем у железничкој станици Жедник

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

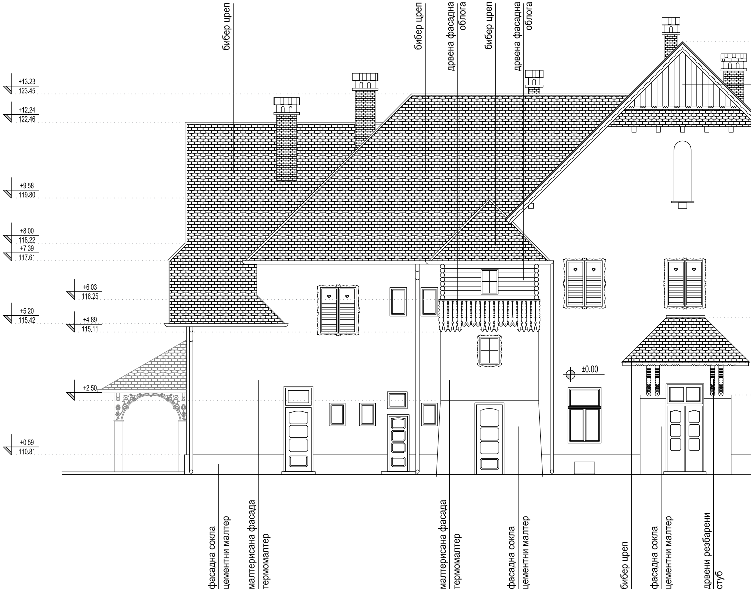
Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

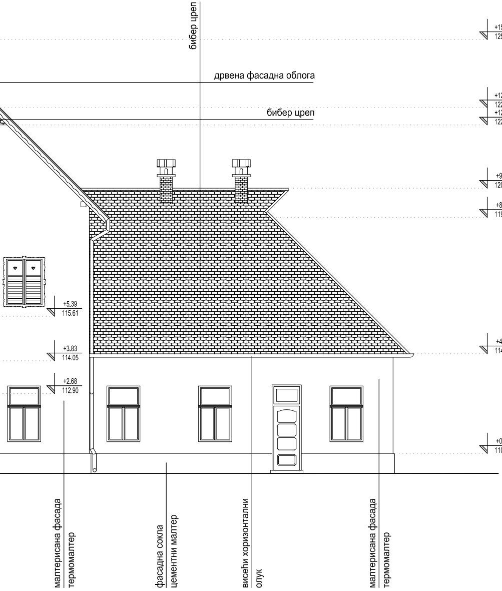
Цртеж: Станична зграда - пресеци - новопројектовано -

Размера: 1:100

Фаза пројекта:	датум:	Цртеж бр.
ИДР	12.2018.	2017-728-АРХ-1/10.1-10


бибер цреп
бибер цреп
дрвена фасадна облога
бибер цреп
дрвена фасадна облога
+13.23
123.45
+12.24
122.46
+9.58
119.80
+8.00
118.22
+7.39
117.61
+6.03
116.25
+5.20
115.42
+4.89
115.11
+2.50
+0.59
110.81
±0.00
фасадна сокла цементни малтер
малтерисана фасада термомалтер
малтерисана фасада термомалтер
фасадна сокла цементни малтер
бибер цреп
фасадна сокла цементни малтер
дрвени резбарени стуб

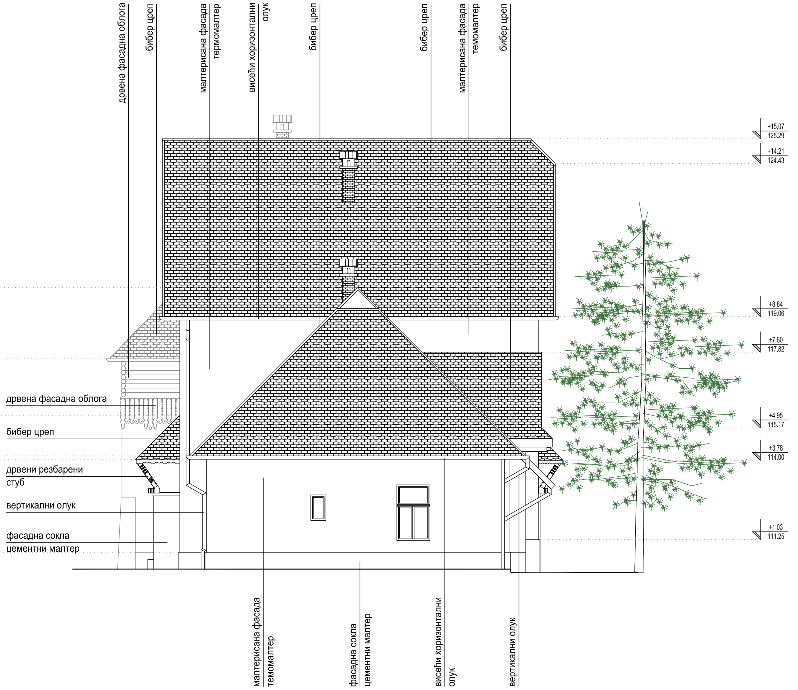
ИСТОЧНА ФАСАДА


бибер цреп
древена фасадна облога
бибер цреп
+15,07
125.31
+12,69
122.91
+12,09
122.31
+9,87
120.09
+8,84
119.06
+5,39
115.61
+4,07
114.29
+3,83
114.05
+2,68
112.90
+0,59
110.81
малтерисана фасада
термомалтер
фасадна сокла
цементни малтер
висећи хоризонтални
олук
малтерисана фасада
термомалтер

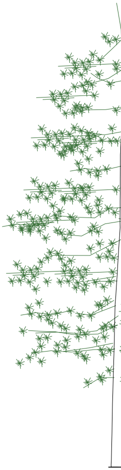
висећи хоризонтални
олук
древена фасадна
облога
древена фасадна
облога
бибер цреп
+15,07
125.29
+12,09
122.31
+9,87
120.09
+8,84
119.06
+7,60
117.82
+4,07
114.29
+2,90
113.12
+1,03
111.25
+0,59
110.81
фасадна сокла
цементни малтер
фасадна сокла
цементни малтер
малтерисана фасада
термомалтер

ЗАПАДНА ФАСАДА

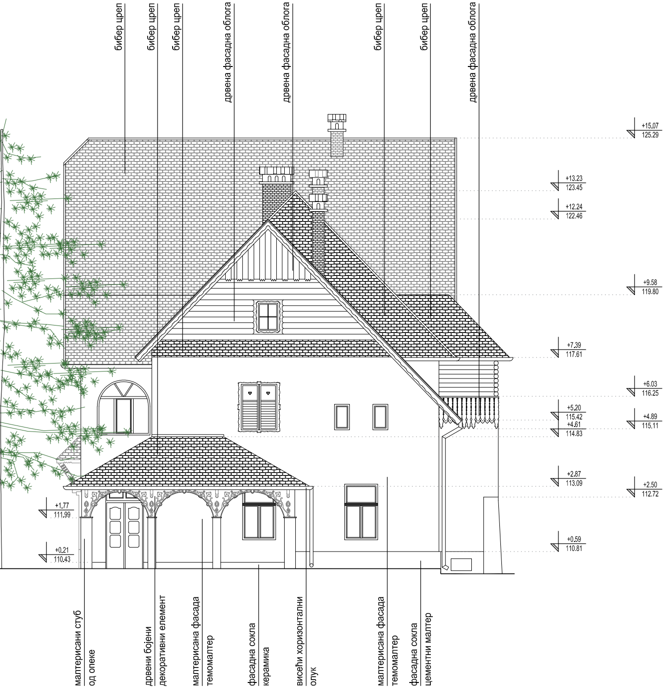
дрвена фасадна облога
дрвена фасадна облога
бибер цреп
висећи хоризонтални олук
+13,23
123,45
+12,24
122,46
+9,75
119,97
+9,87
120,09
+7,39
117,61
+7,39
117,61
малтерисана фасада
термомалтер
+5,20
115,42
+4,61
114,83
+5,39
115,61
+4,67
114,89
+3,48
113,70
бибер цреп
+4,07
114,29
+3,83
114,05
+2,87
113,09
дрвени бојени
декоративни елемент
+1,71
111,93
+0,59
110,81
фасадна сокла
цементни малтер
бибер цреп
дрвени резбарени
стуб
малтерисана фасада
термомалтер
фасадна сокла
цементни малтер
дрвена фасадна
облога
фасадна сокла
керамика
малтерисана фасада
термомалтер
малтерисани стуб
од опеке


дрвена фасадна облога
бибер цреп
малтерисана фасада термомалтер
висећи хоризонтални олук
бибер цреп
бибер цреп
малтерисана фасада темомалтер
бибер цреп
+15,07
125.29
+14,21
124.43
+8,84
119.06
+7,60
117.82
+4,95
115.17
+3,78
114.00
+1,03
111.25
дрвена фасадна облога
бибер цреп
дрвени резбарени стуб
вертикални олук
фасадна сокла цементни малтер
малтерисана фасада темомалтер
фасадна сокла цементни малтер
висећи хоризонтални олук
вертикални олук

СЕВЕРНА ФАСАДА



ЈУ


бибер црep
бибер цреп
бибер цреп
древна фасадна облога
древна фасадна облога
бибер цреп
бибер цреп
древна фасадна облога
+15,07
125.29
+13.23
123.45
+12.24
122.46
+9.58
119.80
+7,39
117.61
+6.03
116.25
+5.20
115.42
+4.61
114.83
+4.89
115.11
+2.87
113.09
+2.50
112.72
+1,77
111.99
+0,59
110.81
+0,21
110.43
малтерисани стуб
од опеке
древни бојени
декоративни елемент
малтерисана фасада
темомалтер
фасадна сокла
керамика
висећи хоризонтални
олук
малтерисана фасада
темомалтер
фасадна сокла
цементни малтер

ЖНА ФАСАДА

Ивана Ж. Арсенијевић
дипл. инж. арх.
300 N785 14

±0.00 = 110.22

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис

Ревизиони блок:

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:

лиценца број: 300 N785 14

Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i Infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

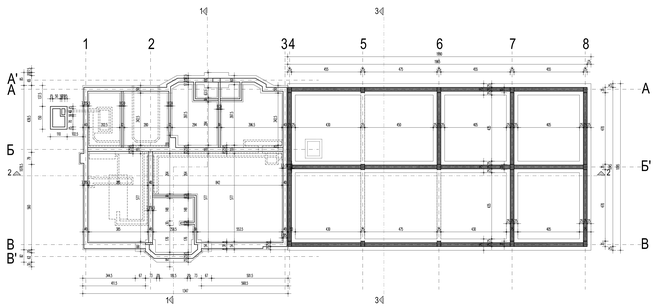
Део пројекта:

Пројекат архитектуре санације фасаде станичне зграде, реконструкције и доградње зграде за СС и ТК са отправником са спољним уређењем у железничкој станици Жедник

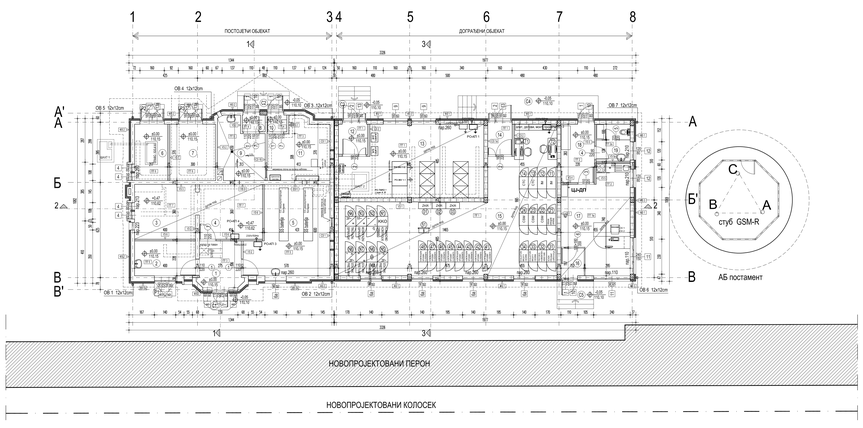
Цртеж:
Станична зграда - фасаде
- новопројектовано -

Размера:
1:100

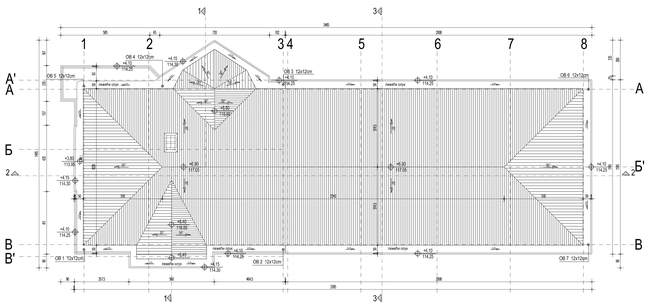
Фаза пројекта:	датум:	Цртеж бр.
ИДР	**12.2018.**	2017-728-АРХ-1/10.1-11



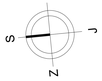
ОСНОВА ПОДРУМА



ОСНОВА ПРИЗЕМЉА



ОСНОВА КРОВА



ОСНОВА КРОВНИХ РАВНИ

бр.	Назив	Површина хоризонталне пројекције кровне равни	Површина стварне површине стварна 5 cm
1	Кров на кти 4,75 - БИБЛИОТЕКА ЦЕНТ.-кота 37	295.00	331.50
	УКУПНО	295.00	331.50

ПРИЗЕМЉЕ

бр.пр.	Назив простора	Површина	Обим	Висина	Обим		
					Сокла	Под	Зид
1	Ходник	9.01	11.97	3.02	PVC трака	кварц плоче	кокрцмаркер
2	ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИ ИНСТАЛАЦИЈЕ	9.12	12.06	3.02	"	кварц плоче, под са електропроводима, под	кокрцмаркер
3	ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИ ИНСТАЛАЦИЈЕ	14.46	15.26	3.05	PVC трака	кварц плоче, под са електропроводима, под	кокрцмаркер
4	ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИ ИНСТАЛАЦИЈЕ	15.26	15.46	3.05	PVC трака	кварц плоче, под са електропроводима, под	кокрцмаркер
5	СС - АКУМУЛАТОРИ	29.69	23.40	3.05	"	кварц плоче, под са електропроводима, под	кокрцмаркер
6	Тоалет	8.03	11.74	3.02	"	цементна пластификатор	кокрцмаркер
7	ВИСОКОНАПОНСКА ПРОСТОРИЈА	11.15	13.45	3.02	"	цементна пластификатор	кокрцмаркер
8	ОБЈЕКАТ	1.65	5.20	3.02	гарнер плоче ТОСА	гарнер плоче	кокрцмаркер
9	ТК - АКУМУЛАТОРИ	11.15	14.71	3.02	"	кварц плоче, под са електропроводима, под	кокрцмаркер
10	ОБЈЕКАТ	5.42	8.80	3.02	гарнер плоче ТОСА	гарнер плоче	кокрцмаркер
11	ТК ПРОСТОРИЈА 1	16.17	19.71	3.02	PVC трака	кварц плоче, под са електропроводима, под	кокрцмаркер
12	ОБЈЕКАТ	3.78	7.78	3.04	PVC трака	кварц плоче, под са електропроводима, под	кокрцмаркер
13	ТК ПРОСТОРИЈА 2	41.68	28.10	3.02	PVC трака	кварц плоче, под са електропроводима, под	кокрцмаркер
14	ОБЈЕКАТ	3.87	7.34	3.00	PVC трака	кварц плоче, под са електропроводима, под	кокрцмаркер
15	СС ПРОСТОРИЈА	89.03	49.23	3.02	PVC трака	кварц плоче, под са електропроводима, под	кокрцмаркер
16	ОБЈЕКАТ	2.35	9.60	3.02	PVC трака	кварц плоче, под са електропроводима, под	кокрцмаркер
17	ОТПАРНИ ВОЗОВИ	27.45	23.90	3.00	PVC трака - керамичке плочице	цементна пластификатор	кокрцмаркер
18	ОБЈЕКТ	8.43	12.06	3.02	керамичке плочице	керамичке плочице	кокрцмаркер
19	ТОАЛЕТ	5.42	9.30	3.02	"	керамичке плочице	кокрцмаркер
УКУПНА НЕТО ПОВРШИНА		307.04					m
УКУПНА БРУТО ПОВРШИНА		363.42					

ОТВОРЕНЕ ПОВРШИНЕ

бр.пр.	Назив простора	Површина	Обим
		P.off	Под
Ст	ОБЈЕКАТ ПОТКРОВНЕ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ И ПРОСТОРИЈЕ ЗА ИНТЕРФЕЈС	2.15	керамичке плочице
Ст	ОБЈЕКАТ ПОТКРОВНЕ ТК 1	3.74	керамичке плочице
Ст	ОБЈЕКАТ ПОТКРОВНЕ ТК 2	4.65	керамичке плочице
Ст	ОБЈЕКАТ ПОТКРОВНЕ СС ПРОСТОРИЈЕ И ОТПАРНИХ ВОЗОВА - СА РАЗД	13.80	керамичке плочице
Ст	ОБЈЕКАТ ПОТКРОВНЕ ОТПАРНИХ ВОЗОВА - СЕВЕР	4.45	керамичке плочице
Р1	ПАРК ПРОСТОР ИЗЛАЗ ПРЕМА ПЕРОНУ	1.55	цементна пластификатор
Р2	ПАРК ПРОСТОР ТОАЛЕТ	1.68	цементна пластификатор
Р3	ПАРК ПРОСТОР ИЗЛАЗ ИЗ ВИСОКОНАПОНСКЕ ПРОСТОРИЈЕ	1.68	цементна пластификатор
УКУПНА НЕТО ПОВРШИНА		33.44	

±0.00 = 110.15

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- АРМИРАНИ БЕТОН
- НЕАРМИРАНИ БЕТОН
- ПУНА ОПЕКА, d=30cm; d=25cm; d=12cm; 7cm
- ГИПЕР БЛОК, d=25cm
- ГИПСАНИ ЗИДОВИ, d=12cm
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА
- ШЉУНАК
- НАСУТО ТЛО
- КАМЕНА ВУНА
- ЕКСТРУДИРАНИ ПОЛИСТИРЕН
- УНУТРАШЊА АЛУМИНАРИЈА
- ФАСАДНА АЛУМИНАРИЈА
- БРАВАРИЈА

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис

Инжењерски Биро:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

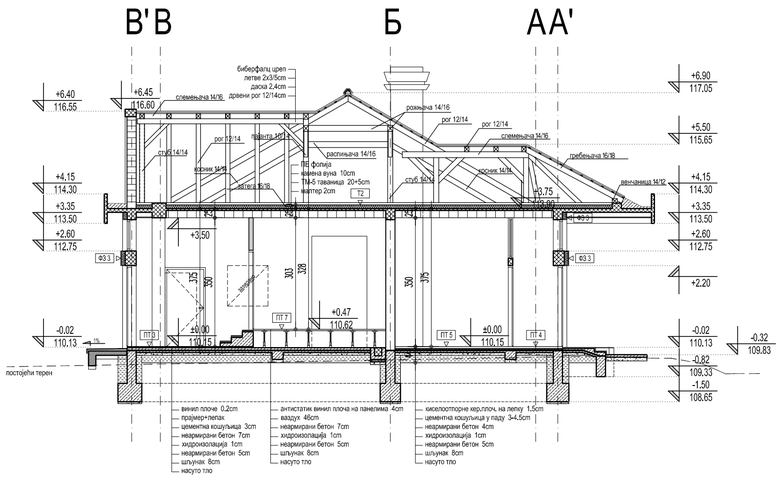
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел.: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

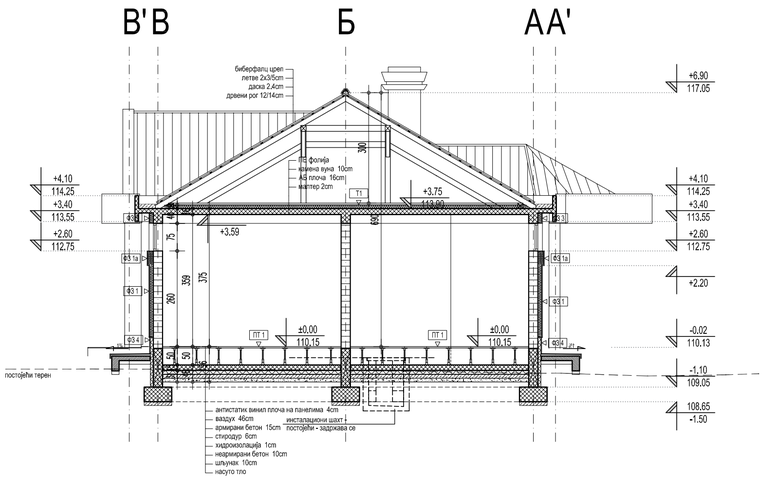
Одговорни пројектант за архитектуру:	Инвеститор радова: ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. Београд
Име и презиме: Иван Арсенијевић, дипл.инж.арх.	Потпис: Име и презиме: Број лиценце: 300 K750 14
Сарадници:	Пројекат: ИЗГРАДЊА ПЕРОНА И ПРЕЛАЗНОГ ОБЈЕКТА ЗА ПРЕЛАЗ ПУТНИКА ПРЕКО ПРУГЕ ЗА ПРИГРАДСКИ САОБРАЋАЈ НА ДЕОНИЦИ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ ЗЕМУН – ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ ЗЕМУН ПОЉЕ ЖЕЛЕЗНИЦА
Контролисао контролор: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Фаза пројекта: Идејно решење
Главни пројектант: Милан Јелић, дипл.грађ.инж.	Врста техничке документације: Архитектура
Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Број техничке документације: 2017-ГЛАВ-Р-1/15.1/12
Фаза пројекта: ИДР	Датум: 12.2016
Број техничке документације: 2017-ГЛАВ-Р-1/15.1/12	Размера: 1:100

Садржај листа: Основа крова - основа кабловодних канала

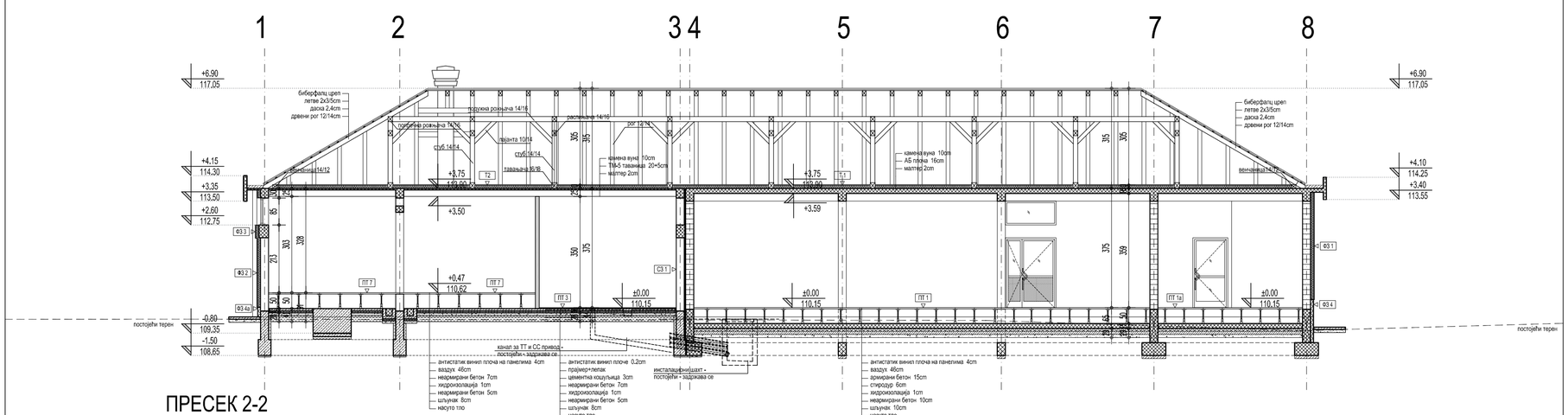
Напомена: Пројект архитектуре сачињен фасаде станичне зграде, електротехнике и шалтерске опреме на ЦС и ТК са отправником са свим радовима у железничкој станици Жарково



ПРЕСЕК 1-1



ПРЕСЕК 3-3



ПРЕСЕК 2-2

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- АРМИРАНИ БЕТОН
- НЕАРМИРАНИ БЕТОН
- ПУНА ОПЕКА, d=38cm; d=25cm; d=12cm; 7cm
- ГИТЕР БЛОК, d=25cm;
- ГИПСАНИ ЗИДОВИ, d=12cm
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА
- ШЉУНАК
- НАСУТО ТЛО
- КАМЕНА ВУНА
- ЕКСТРУДИРАНИ ПОЛИСТИРЕН

Инжењерска комора Србије
Ивана Ж. Арсенијевић
дипл. инж. арх.
300 N785 14
одговорни пројектант

±0.00 = 110.15

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:
лиценца број: 300 N785 14
Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Ministarstvo gradevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
Пројекат архитектуре санације фасаде станичне зграде, реконструкције и доградње зграде за СС и ТК са отправником са спољним уређењем у железничкој станици Жедник

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

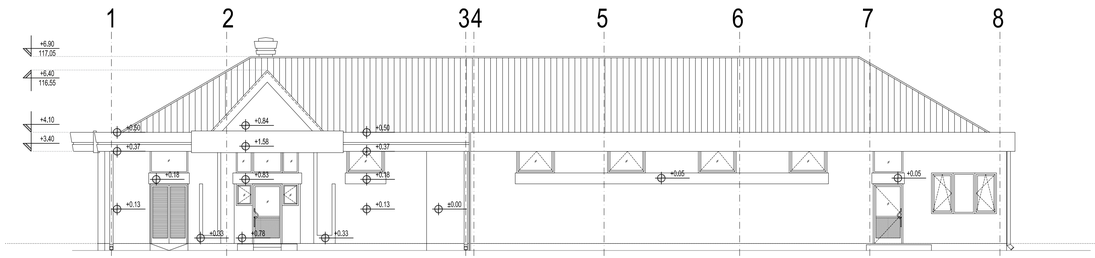
Цртеж: Зграда за СС и ТК са отправником - пресеци - новопројектовано -

Размера: 1:100

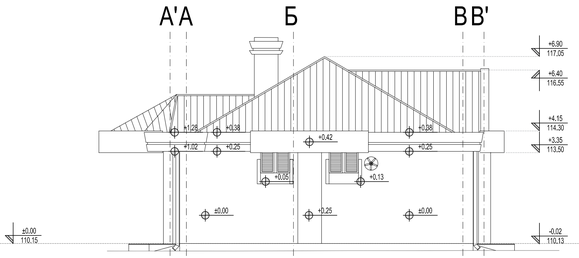
Фаза пројекта: **ИДР**

датум: **12.2018.**

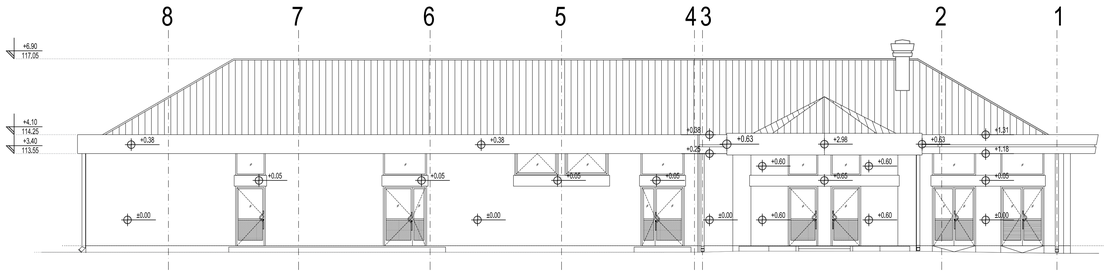
Цртеж бр.: 2017-728-АРХ-1/10,1-13



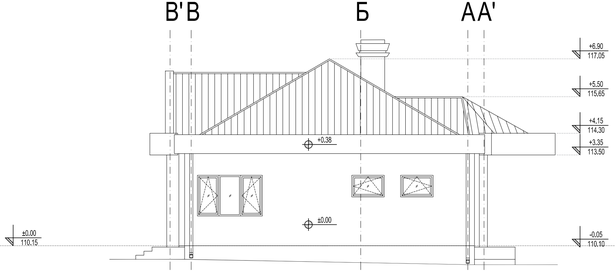
ЗАПАДНА ФАСАДА ПРЕМА КОЛОСЕКУ



СЕВЕРНА БОЧНА ФАСАДА



ИСТОЧНА ФАСАДА ПРЕМА ПРИСТУПУ



ЈУЖНА БОЧНА ФАСАДА

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- МАЛТЕРИСАНА ФАСАДА
- БИБЕРФАЛЦ ЦРЕП

±0.00 = 110.15

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:
лиценца број: 300 N785 14
Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
Пројекат архитектуре санације фасаде станичне зграде, реконструкције и доградње зграде за СС и ТК са отправником са слепљим уређењем у железничкој станици Жедник

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж: Зграда за СС и ТК са отправником - фасаде - новопројектовано -

Размера: 1:100

Фаза пројекта: **ИДР**

датум: **12.2018.**

Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/10.1-14